



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park			
<b>Date</b>	2 septembre 2023	<b>Heure de départ</b>	19 h 10	
<b>Conditions météorologiques</b>	Partiellement nuageux (Temp. : 20 °C)			
<b>État de la piste</b>	Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	12	<b>Nombre de courses de qualification</b>	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 114	
<b>Total des paris mutuels</b>	\$3,817,232			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant
<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>		<b>Juge associé</b>	
Tom Miller	Jason Portuondo		Larry Hughes	

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Matthew Gregory est en formation ce soir.

### BUREAU

Nous avons discuté avec Doug McNair avant le début des courses de la manière dont il convient de soumettre une objection et du fait que le langage inapproprié ne sera pas toléré.

### *Simcoe Stakes*

### *Maple Leaf Trot*

### *Canadian Pacing Derby* et

### 3 Courses **OSS Gold**

## **Courses :**

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Le #6, “Stonebridge Bravo”, devra se qualifier pour les bris d’allure.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Reprise de départ comme le #9, “Covered Bridge”, a fait un bris d’allure et est interféré avec le #8, “Warrawee Vital”.

L’examen des courses après le départ ne requiert aucun placement.

Course 8 – Le #7, “Venerate”, arrivé en 4<sup>e</sup> position, a été placé en 6<sup>e</sup> position, pour avoir évité de perdre continuellement du terrain lors du bris d’allure dans le dernier droit.

Le #7 a également provoqué une obstruction au #5, “Fashion Frenzie”, alors qu’il était en bris d’allure.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/QSeCmztqQYQ>

Course 9 – Le #11, “Warrawee Yang”, a subi une obstruction avant le départ quand #2, “Tuscan Prince”, a fait un bris d’allure.

On a opéré un remboursement totalisant \$ 8,510.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/TzUcmLsHWtk>

Le #6, “Hasty Bid”, arrivé en 7<sup>e</sup> position, a été placé en 10<sup>e</sup> position pour avoir provoqué une obstruction (accrochage de roues) au #9, “Ghost Casper”, dans le dernier droit.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Sylvain Filion fait l’effort nécessaire pour garder son cheval le long des pylônes, mais s’épuise tardivement et le #6, “Rockabilly Rebel N”, revient à l’intérieur pour remporter la course.

Course 12 – Rien à signaler.

**Réclamations :**

**Course 12**

“Rock And Twist” (1), pour \$ 45,000, par Keith Cassell, Écurie CSL et 91747998 Québec inc., entraîneur R. Moreau.