



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park			
Date	4 août 2022	Heure de départ	19 h 00	
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : 24 °C)			
État de la piste	Rapide			
Nombre de courses	11	Nombre de course: de qualification	Inscriptions totales	171
Total des paris mutuels	\$1,709,989			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Don Lawrence (à distance)	Tom Miller	Kelly Counsell

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Pour la Course 4, le #5, "Gaines Hanover", est arrivé tard pour recevoir son médicament Lasix et a été retiré. Aucune sanction n'a été attribuée à l'entraîneur, Richard Moreau, comme la feuille initiale avait inscrit une mauvaise heure de départ. La feuille initiale qu'avait été listée après le tirage signalait la première course avec l'heure de départ à 19 h 30 et avait été corrigée pour 19 h plus tard dans la soirée quand des nouvelles feuilles ont été rendues disponibles. M. Moreau n'avait pas été informé du changement et il avait amené le cheval ici pour l'heure de départ initialement établie dans le programme pour la Course 4.

Bien que nous considérons que M. Moreau n'est pas coupable de quoi que ce soit, nous devons retirer le cheval conformément aux règles au sujet du médicament Lasix.

COURSES

Course 1 – **Enquête** des juges pour le #6, “Tactical Takeoff”, s’est rendu à l’intérieur d’un pylône et en a heurté un autre. Il n’a pas été dépassé à la ligne d’arrivée. Aucune infraction signalée.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/N4XmppUkm2U>

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Le #7, “Useyourlovetonight”, arrivé en 6^e position, a été placé en 7^e position, pour avoir été dépassé lors du bris d’allure. Il doit se qualifier pour 2 bris d’allure consécutifs.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Le #9, “Saundra”, a fait un bris d’allure avant le départ sans atteindre le poteau de remboursement. On a opéré un remboursement de \$47,761.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/fYliLy85j8o>

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Le #5, “Forrest”, arrivé en 5^e position, a été placé en 6^e position, pour avoir été dépassé lors du bris d’allure.

Le #3, “Distant Drums”, doit également se qualifier pour 2 bris d’allure consécutifs.

Course 11 – Rien à signaler.