



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park			
Date	20 juillet 2023	Heure de départ	19 h 00	
Conditions météorologiques	Couvert Pluie (Temp. : 25 °C)			
État de la piste	Boueuse (Variante 2 s)			
Nombre de courses	10	Nombre de course: de qualification	Inscriptions totales	121
Paris mutuels	\$1,653,514			
Vétérinaire à contacter	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Tom Miller	Don Lawrence	Scott Ksionzyk

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Aucun examen de film.

COURSES

Course 1 – **Enquête** des juges pour plusieurs chevaux ayant fait des bris d'allure.

Enquête 1 pour observer le #6, "Drebin", dès la ligne d'arrivée en sens inverse jusqu'au début du dernier droit où le bris d'allure survient.

Il a fait un bris d'allure pour plus de 25 foulées et a terminé la course en 5^e position et a été placé en 6^e position pour un bris d'allure prolongé.

Le #4, "Private Access", a également fait un bris d'allure qui n'a toutefois pas été prolongé.

Enquête 2 au départ.

Le #2, "Wishing Spell", dévie latéralement en sortant du virage derrière la barrière de départ et prend la place du #3, "Ways N Means", tandis que le conducteur, Doug McNair, doit le maîtriser et fait ainsi un bris d'allure, entraînant un remboursement de \$ 46,417.

Le #2 aurait été placé pour l'obstruction survenue avant le départ, mais il fait également un bris d'allure après le départ et a été placé en 6^e position.

Lien pour la vidéo de l'enquête 1 : <https://youtu.be/S8k8rFAz3N4>

Lien pour la vidéo de l'enquête 2 : <https://youtu.be/2byuBvvhAZQ>

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Le #2, "Design Is Power", a fait un bris d'allure avant le départ sans atteindre le poteau de remboursement.

Un remboursement totalisant \$ 9,065 a été opéré.

Il s'est également arrêté avant le poteau de ¼ de mille et doit se qualifier pour la performance.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – **Enquête** des juges dans le dernier droit.

Examen des pylônes pour le #1, "Powder Play", dans le dernier droit.

Il heurte un pylône et se rend à l'intérieur du pylône suivant.

Aucune infraction signalée.

Lors de l'examen de la vidéo, nous avons remarqué que la trace du pneu passe juste au-dessus du pylône.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/xGoo5tqlvuY>

Course 10 – Le #5, “Ricardo”, a fait un bris d’allure dans le dernier droit lorsqu’il a accroché le #4, “Seeking Salvation”.
Aucun placement n’est requis.