



Rapport du juge en chef

| | | | | |
|-----------------------------------|--|---|--|---------------------------------|
| Nom de l'hippodrome | Woodbine Mohawk Park | | | |
| Date | 18 juillet 2023 | Heure de départ | 19 h 00 | |
| Conditions météorologiques | Partiellement nuageux (Temp. : 20 °C) | | | |
| État de la piste | Rapide | | | |
| Nombre de courses | 10 | Nombre de course: de qualification | Nombre total d'inscriptions 120 | |
| Total des paris mutuels | \$ 1,487,449 | | | |
| Vétérinaire à contacter | Réunion de paddock | Réunion d'entretien des pistes | Visite de l'enquêteur | Rapport du juge en chef sortant |

| | | |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| Juge en chef | Juge associé | Juge associé |
| Tom Miller | Kelly Counsell | Andrew Van't Wout |

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Scott Ksionzyk travaille à distance ce soir.

OSS – 1 Division **Gold** – Pouliches ambleuses de 3 ans

BUREAU

Aucun examen de film.

COURSES

Course 1 – **Enquête** des juges dans le dernier droit.

Les #3, "D A Cinnamoncrunch", et #2, "Job Hunter", subissent des obstructions de la part du #4, "Rock Solid Love".

Le #4, arrivé en 4^e position et placé en 5^e position, ralentissait dans le dernier droit et déviait à gauche et à droite, entraînant le #3 à heurter sa roue et à sortir vers le #2.

Le conducteur du #4 (Sylvain Filion) a estimé que c'était la faute de son cheval qui était novice.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/mpPWxVGbHUI>

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – **Enquête** des juges dans le dernier droit.

Le #7, "Better Bea Terror", sort du trou et se rapproche du #3, "Bet I Can Steel". Le conducteur du #3 (Doug McNair) a déclaré qu'il n'avait pas été gêné et qu'il ne pouvait pas blâmer le #7 pour une quelconque obstruction.

Aucune infraction signalée.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/Omdn7TIWcd4>

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Le #1, "Lady Get Lucky", est inscrit sur la liste pour les bris d'allure.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Le #10, "Myincredible MVP", a fait un bris d'allure avant le départ sans atteindre le poteau de remboursement.

Un remboursement totalisant \$ 16,795 a été opéré.

Course 9 – Le #5, "R Royal Port", arrivé en 2^e position, a été placé en 9^e position, pour s'être rendu à l'intérieur de 3 pylônes consécutifs après le poteau de ¼ de mille.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/hr36fYgHZgg>

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations

Course 2

"Skylar" (1), pour \$ 26,000, par Limco inc., entraîneur V. Puddy.