



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park			
<b>Date</b>	2 juin 2022	<b>Heure de départ</b>	19 h 00	
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé (Temp. : 12 °C)			
<b>État de la piste</b>	Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de course: de qualification</b>	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 183	
<b>Total des paris mutuels</b>	\$1,703,812			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Tom Miller	<b>Juge associé</b> Larry Hughes	<b>Juge associé</b> Don Lawrence (à distance)
-----------------------------------	-------------------------------------	--

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

OSS 3 Divisions – Pouliches trotteuses de trois ans (Grassroots)

## BUREAU

Nous avons reçu une plainte de la part de Jordyn Sumner. Elle sera présente lundi pour l'examen de la course.

## COURSES

Course 1 – Le #5, "Angelwithattitude", éprouve des difficultés lorsqu'il essaye de rendre à l'intérieur dans le dernier droit, mais on lui ferme le couloir ce qui l'amène à virer vers l'extérieur. Il a terminé la course en 2<sup>e</sup> position. Aucune infraction signalée.

Le temps final devrait être 1:56:1.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Examen des pylônes pour le #6, “Illusional”, dans le premier virage. Il se rend à l’intérieur d’un pylône, heurte la base du suivant et revient à l’intérieur encore une fois. Aucune infraction signalée. Il a terminé la course en 4<sup>e</sup> position.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/MrXeBCO8CTQ>

Course 4 – Le #10, “West Is Best”, s’est rendu à l’intérieur des 2 pylônes après le poteau de ¼ de mille et a été dépassé à double tour. Il a terminé la course en 2<sup>e</sup> position, mais a été placé en 4<sup>e</sup> position.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/PBApZF-tm3c>

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Le #4, “Blue Bayou Deo”, ne s’est pas rendu jusqu’au poteau de remboursement et a été remboursé.

On a opéré un remboursement de \$86,698.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.