



## Rapport des juges en chef

|                                   |   |   |                                    |                                 |
|-----------------------------------|---|---|------------------------------------|---------------------------------|
| <b>Nom de l'hippodrome</b>        | Woodbine Mohawk Park  |   |                                    |                                 |
| <b>Date</b>                       | 4 avril 2022  | <b>Heure de départ</b>                    | 19 h 00                            |                                 |
| <b>Conditions météorologiques</b> | Couvert<br>(Temp. : -3 °C)<br>Courses 3 à 10 : Pluie légère |   |                                    |                                 |
| <b>État de la piste</b>           | Rapide  |   |                                    |                                 |
| <b>Nombre de courses</b>          | 10  | <b>Nombre de courses de qualification</b> | <b>Nombre total d'inscriptions</b> | 114                             |
| <b>Total des paris mutuels</b>    | \$1,772,099   |   |                                    |                                 |
| Contact vétérinaire               | Réunion de paddock  | Réunion d'entretien des pistes            | Visite de l'enquêteur              | Rapport du juge en chef sortant |

|                     |                     |                           |
|---------------------|---------------------|---------------------------|
| <b>Juge en chef</b> | <b>Juge associé</b> | <b>Juge associé</b>       |
| Tom Miller          | Fenton Platts       | Larry Hughes (à distance) |

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

## BUREAU

Nous sommes revenus dans le bureau d'en bas avant les courses.  
Bob McClure a été autorisé à se retirer de six courses.

## COURSES

Course 1 – Le #8, "Kabelle", a fait un bris d'allure avant le départ sans atteindre le poteau de remboursement. On a opéré un remboursement de \$16,279.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Examen de la course dans le dernier droit pour le #7, “Pictonian Thunder”, arrivé en 3<sup>e</sup> position. Nous avons décidé que le #5, “Slick N Sporty”, arrivé en 2<sup>e</sup> position, avait provoqué d’obstruction dans le dernier droit, comme il montrait des signes de fatigue. Nous avons examiné les chevaux arrière et plus précisément ces deux chevaux en particulier sans pourtant considérer qu’il y avait eu d’obstruction commise. Aucune objection n’a été soumise. Aucun placement n’est requis comme le #5 a terminé la course avant le #7.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Le #6, “Dads Princess”, a fait un bris d’allure dans le dernier virage et le conducteur, J. Jamieson, l’a dirigé à l’intérieur des pylônes pour des raisons de sécurité. Aucun placement n’est requis.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Le #9, “HP Royal Theo”, s’est rendu à l’intérieur des deux pylônes dans le dernier droit sans pourtant être dépassé. Aucun placement n’est requis. Il a terminé la course en 5<sup>e</sup> position

## **Réclamations**

### **Course 4**

“Whatawaytogo” (1), pour \$15,000, par Michel Letarte, Jean Allaire et J. R. Plante (entraîneur).

“Dark Moves” (1), pour \$18,750, par Martin Koepfer, entraîneur J. Panos.