



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park				
Date	7 octobre 2023		Heure de départ	19 h 10	
Conditions météorologiques	Nuageux (Temp. : 8 °C)		Vent	13 km/h Ouest	
État de la piste	Rapide (Variante 0 s)				
Nombre de courses	12	Courses de qualification	S.O.	Nombre total d'inscriptions	133
Total des paris mutuels	\$ 2,435,426				
Vétérinaire contacté	Oui	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Fred Brethour	Emma Pote	Tyler Fines

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

En raison de problèmes de connexion Internet, la vidéo de l'enquête n'a pas pu être téléversée pour la Course 11, disputée la nuit dernière.

L'Internet est désormais accessible.

Vendredi 6 octobre 2023 – Course 11

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/W5dT2-2ZlBE>

Avis de résultats d'analyse positifs :

Pour la Course 4, disputée le 21 septembre 2023, lorsque le cheval, "How Much", arrivé en 4^e position, a été dépisté comme étant positif à la Dexaméthasone, un médicament de Classe IV.

Étiquette de l'analyse : #5323264007

L'entraîneur, David Menary, s'est présenté au bureau ce soir pour récupérer sa trousse de divulgation, qu'on lui a envoyée par courriel.

Doug McNair a été autorisé à se retirer de onze courses prévues pour ce soir.

Jimmy Freight Stake (Course 8)

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Examen après le départ.

Le #7, "Porters Man", (T. Borth), arrivé en 5^e position, est parti latéralement vers la gauche et a dû maîtriser sa direction, puis est revenu et a provoqué une obstruction au #8, "Rocket Freight", (J. Macdonald), arrivé en 3^e position.

Aucun placement n'est requis.

Course 9 – Le #2, "Southside Eddy", a également été inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme (boiterie) par le vétérinaire de la Commission.

Course 10 – Le #7, "Uncle Shank A", a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 11 – Rien à signaler.

Course 12 – Examen du bris d'allure survenu au #2, "Roll With The Flow", après le départ.

Réclamations :

Aucune