



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park			
<b>Date</b>	12 octobre 2023	<b>Heure de départ</b>	19 h 10	
<b>Conditions météorologiques</b>	Couvert (Temp. : 9 °C)	<b>Vent</b>	10 km/h Nord	
<b>État de la piste</b>	Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	12	<b>Courses de qualification</b>	S.O.	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 158
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 1,925,363			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Fred Brethour	<b>Juge associé</b> Don Lawrence	<b>Juge associé</b> Scott Ksionzyk
--------------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------------

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

Rien à signaler.

### Courses :

Course 1 – Examen des bris d'allure survenus aux #2, "Sorcerer", et #6, "Vunderbar".

Examen du bris d'allure survenu au #8, "Flex On Time", avant le départ, qui s'était rendu bien à l'intérieur du poteau de remboursement.

Le #3, "Torston", s'est rendu à l'intérieur d'un pylône dans le dernier virage.  
Aucune infraction n'a été commise.

Le #1, "PI Robert G", arrivé en 3<sup>e</sup> position, s'est rendu à l'intérieur d'un pylône dans le dernier droit et en a heurté plusieurs autres.

Aucune infraction aux règles sur les pylônes de la CAJO n'a été signalée.

#### Course 2 – **Enquête**

Le #7, "All Star Yankee", a fait un bris d'allure avant le départ et s'était rendu à l'intérieur du poteau de remboursement.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/CiuSLhY6OBQ>

Course 3 – Examen du bris d'allure survenu au #1, "Short Changed".

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Le #10, "P L Quinella", arrivé en 9<sup>e</sup> position, a été placé en 10<sup>e</sup> position, pour avoir été dépassé lors du bris d'allure à la ligne d'arrivée.

Doug McNair passera au bureau pour faire le point au sujet de sa stimulation avec son fouet dans le dernier droit.

Course 6 – Les #1, "Devils Kiss", et #2, "Sid The Kid", sont arrivées en 2<sup>e</sup> position à égalité.

Le #8, "Wheelzablazin", fait un bris d'allure avant le départ, mais il s'était rendu bien à l'intérieur du poteau de remboursement.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Examen du bris d'allure survenu au #7, "Sweet Carrie T".

Course 9 – Le #2, "Doncorleone", s'est qualifié le 22 septembre dernier sans entraves.

Le cheval a été inscrit sans entraves et a participé à la parade préalable à la course avec ces dernières.

Elles ont été retirées après la parade préalable à la course.

Le #6, "Meadowview Lilly", devra se qualifier pour deux bris d'allure consécutifs sur une piste rapide.

Le #8, "C S Goldpolicy" a été inscrit sur la liste des juges pour le test de Coggins.

Course 10 – Le #5, "Vimy Ridge Venti", et le #8, "Mr Experience", ont été signalés dans la statistique avec des bris d'allure par cause de l'obstruction survenue au #3, "P C Mercury Rising", au début du dernier droit.

Le #3, "P C Mercury Rising", arrivé en 7<sup>e</sup> position, a été placé en 9<sup>e</sup> position.

Le #5, "Vimy Ridge Venti", arrivé en 9<sup>e</sup> position, a été placé en 8<sup>e</sup> position et le #8, "Mr Experience", arrivé en 8<sup>e</sup> position, a été placé en 7<sup>e</sup> position.

Course 11 – Rien à signaler.

Course 12 – Rien à signaler.

## **Réclamations :**

### **Course 11**

"Beauty Is Blind", pour \$ 15,000, entraîneur Richard Moreau, propriétaires Sam et Michael Sergi.