



Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park			
<b>Date</b>	Jeudi 26 novembre 2021	<b>Heure de départ</b>	19 h 00	
<b>Conditions météorologiques</b>	(Temp. : -3 °C)			
<b>État de la piste</b>	Rapide (Variante 1 s à cause du vent)			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Nombre de course de qualification</b>	3TM	<b>Inscriptions totales</b> 127
<b>Paris mutuels</b>	\$2,227,608			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Jeff Minler	Tom Miller	John Dorion

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

## Bureau

Aucun examen n'a été tenu ce soir.

## Courses

Course 1 – Nous avons contacté le conducteur, Scott Young, au sujet de sa stimulation et de la position de ses pieds dans le dernier droit. Les officiels des courses ont envoyé le lien pour la vidéo d'enquête à M. Young et l'examen se tiendra en sa compagnie.

Course 2 – Examen du dernier droit. Le #6, "Feisty Like Fire", s'est rendu à l'intérieur des trois pylônes. Le cheval a terminé la course en dernier. Aucun

placement n'est requis. Il y a eu également l'examen du contact accidentel survenu entre le #3, "Slick Rick", et le #4, "Sip of Bourbon". Aucune infraction.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – **Enquête** après le poteau de ½ mille. Examen du bris d'allure survenu au #3, "Sonic Flare", (Roy). Aucune infraction signalée. Le cheval a terminé la course en 4<sup>e</sup> position.

Lien pour la vidéo d'enquête : <https://youtu.be/iS869DTGUZc>

Il y a eu également l'examen du bris d'allure survenu au #4, "Peter Poole", au départ. Aucune infraction signalée.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – **Enquête** au poteau de ¾ de mille. Le #2, "Rosies War Bonds", (Hensley), s'est rendu à l'intérieur des deux pylônes et a été dépassé à la ligne d'arrivée. Le #2, arrivé en 4<sup>e</sup> position, a été placé en 5<sup>e</sup> position. Il y a eu également l'examen des pylônes pour le #5, "Rubys are Nice", et pour le #10, "Wheeling in Cash", (Jamieson). Aucune infraction n'a été signalée.

Lien pour la vidéo d'enquête : <https://youtu.be/EfIK3luwlr8>

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Examen du bris d'allure survenu au #6, "Toccoa Falls", et au #9, "Nylander". Aucune infraction ou obstruction signalées.

Course 11 – Rien à signaler.

## **Réclamations**

Course 6 – "Gold In The Badlands", pour \$17,000, par Ferne, Jack Friedman et C. Hoffman, entraîneur C. Auciello.