



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park			
Date	Vendredi 10 novembre 2023	Heure de départ	19 h 10	
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : 3 °C)			
État de la piste	Rapide			
Nombre de courses	11	Nombre de courses de qualification	5 AV	Nombre total d'inscriptions 111
Total des paris mutuels	\$2,406,109			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Don Lawrence	Juge associé Fred Brethour	Juge associé Emma Pote
-------------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Les officiels de course Brethour, Pote et Fines, ont tenu un examen en compagnie de Dave Menary au sujet de son résultat d'analyse positif (Classe IV).

M. Menary a accepté le règlement à l'amiable et s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 500 ainsi qu'une suspension de conduites complète de 4 jours, et ce, du 12 au 15 novembre.

COURSES

Course 1 – Enquête

Le #5, "Angel Of My Dreams", (James MacDonald), a subi un bris d'équipement (entraves trotteuses) après le départ.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/MYIvkNNTShc>

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Le #1, "Highland Hot Sauce", (Todd Ratchford), a été signalé dans la statistique avec obstruction survenue en allant vers le poteau de ½ mille.

Aucun placement n'est requis.

Course 4 – Rien à signaler.

Le #5, "Fashion Forward", (Anthony Haughan), s'est rendu à l'intérieur d'un pylône avant le poteau de ½ mille.

Aucun avantage injuste n'en a été obtenu.

Aucune infraction signalée.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Le #10, "Heart Stopping", (Tyler Borth), ira sur la liste des juges pour les bris d'allure.

L'entraîneur, Shayne Barrington, en a été averti.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.