



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park				
Date	13 novembre 2023		Heure de départ	19 h 10	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 5 °C)		Vent	15 km/h Nord-Ouest	
État de la piste	Rapide (Variante 0 s.)				
Nombre de courses	11	Courses de qualification	S.O.	Nombre total d'inscriptions	115
Total des paris mutuels	\$ 1,817,107				
Vétérinaire contacté	Oui	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Fred Brethour	Andrew Van'tWout	Don Lawrence

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Rappel !

À compter du 17 novembre 2023, la CAJO réinstaura les analyses d'haleine pour les participants aux courses de chevaux occupant des postes critiques pour la sécurité, notamment les conducteurs et le personnel chargé de l'entretien des pistes.

Les conducteurs sont tenus d'arriver **une heure avant leur première course** de la soirée.

Des tests d'haleine par bandelette ont été utilisés dans les Courses 1 et 3.

Courses :

Course 1 – Examen des bris d'allure survenus aux #4, "Warrawee Xalt", #6, "Overkill Hall", et #7, "Kevin Anthony".

Course 2 – Le #3, "Dahlquist Hanover", a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Le #4, "Doweddealinandwhy", devra se qualifier pour les bris d'allure (deux bris d'allure consécutifs sur une piste rapide).

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Le #6, "Royalty Beer", a terminé la course avec de l'équipement brisé (crevaison).

Le #5, "Cassius Hanover", arrivé en 6^e position, a été placé en 7^e position, pour avoir été dépassé lors du bris d'allure à la ligne d'arrivée.

Examen du bris d'allure survenu au #10, "All Gas No Brakes", au poteau de 3/4 de mille.

Le #9, "R Royal Port", devra se qualifier pour la performance.

Le cheval s'arrêtait aux alentours du dernier virage pour finalement quitter la surface de la piste par l'intérieur.

Course 5 – Enquête

Les #9, "Angelic Kt", (B. Richardson), et #10, "Jayport Anna May", (J. Macdonald), ont fait des bris d'allure avant le départ.

Les deux se trouvaient à l'intérieur de poteau de remboursement.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/e3io2EILRvY>

Le #10, "Jayport Anna May", devra se qualifier pour les bris d'allure (deux bris d'allure consécutifs sur une piste rapide).

Le #2, "Olivias Goldnugget", devra se qualifier pour la performance.

Le cheval a terminé la course distancé.

Le #2, "Olivias Goldnugget", a été également inscrit après la course sur la liste de vétérinaires à court terme (maladie) par le vétérinaire de la Commission.

Course 6 – Le #8, “Hervey Hanover”, doit se qualifier pour la performance et a été inscrit après la course sur la liste des vétérinaires à court terme (maladie) par le vétérinaire de la Commission.

Le cheval a terminé la course distancé.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Examen du bris d’allure survenu au #1, “Dr Joe”, avant le départ, qui s’était rendu bien à l’intérieur du poteau de remboursement.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 6

“Skylar” (1), pour \$ 27,000, entraîneur Robert Kyle Fellows, propriétaires Pat Dillon, Patti Hoskin, Steve McGill et Karen Irwin.

“I Ama Rocket” (2), pour \$ 35,000, entraîneur Richard Moreau, propriétaire Sylvain Cote.

Course 11

“Artistic Pick” (1), pour \$ 12,000, propriétaire-entraîneur Brett Lester.

“Little Manny” (2), pour \$ 14,000, entraîneur Raphael Bourassa, propriétaires Kim Ebacher et Raphael Bourassa.