



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park			
Date	Vendredi 31 mai 2024	Heure de départ	19 h 10	
Conditions météorologiques	(Temp. : 20 °C) Dégagé Vent Ouest 18km/h			
État de la piste	Rapide			
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	0	Nombre total d'inscriptions 114
Total des paris mutuels	\$ 2,381,828			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Jeff Minler	Juge associé David Stewart	Juge associé Jason Portuondo
------------------------------------	--------------------------------------	--

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau

Aucun problème.

Courses :

Course 1 – **Enquête** dans le dernier droit.

Le #6, "Caviar N Crackers", (Hensley), a fait un court bris d'allure et a perdu du terrain.

Le cheval a terminé la course en 1^{re} position.

Examen des pylônes dans le dernier droit.

Le #3, "Flight Crew", (Jamieson), s'est rendu au-dessus d'un pylône.

Aucune infraction signalée.

Le #3 a terminé la course en 8^e position.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/HD93O0rWoS8>

Course 2 – Examen du bris d'allure survenu au #5, "We Meet Again", (Filion), avant le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille.

Des obstructions ont été signalées dans la statistique pour les chevaux arrière. Aucun placement requis.

Nous avons discuté avec T. Ratchford pour lui demander de faire en sorte que le trou soit occupé en face de lui.

Course 3 – Les juges ont discuté avec Dan Obrian et Gino Toscani au sujet de leurs stimulations.

Ils se sont tous les deux vu attribuer des avertissements au sujet d'avoir fait une action de poignet au-delà de ce qui est acceptable.

Des avertissements officiels ont été inscrits dans leurs dossiers.

Course 4 – Examen des chevaux ayant fait des bris d'allure.

Aucune infraction signalée.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Examen du bris d'allure survenu au #3, "Barstool Mountain", au poteau de $\frac{3}{4}$ de mille, où le cheval a fait un bris d'allure par lui-même et doit se qualifier pour 2 bris d'allure consécutifs sur une piste rapide.

Course 7 – "Katkin Maorgan" a fait un bris d'allure et sa baguette de tête s'est défaite.

Il a terminé la course avec de l'équipement brisé.

Course 8 – **2 Enquêtes**

Enquête 1 pour le dernier droit.

Les #5, "Right Mach", (Filion), et #8, "Blinded By The Light", (Phil Hudon), se sont accroché les roues.

Le #5 voulait sortir d'un mauvais endroit et il pensait que sa place avait été prise par le #6, "Catch My Breath", (B. Davis).

La vidéo montre qu'il n'y avait pas eu assez d'espace pour que la #5 puisse avancer alors qu'elle était en pleine vitesse.
Aucun placement n'est requis.

Le #8 a terminé la course avant le #9.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/p8dsL2xN49A>

Enquête 2

Examen du premier virage.

Le #3, "Jacinda", (Ratchford), dévie vers le #2, "Ann", (Jamieson), et accroche sa roue.

Lors de l'accrochage, il y a eu une obstruction au #4, "Pam", (S. Hudon).

Le #3, arrivé en 6^e position, a été placé en 7^e position.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/eqvkkhsf9Sw>

Course 9 – "Grateful", devra se qualifier pour deux bris consécutifs sur une piste rapide.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamation :

Course 9

"Cadillac", pour \$ 20,000, par S. Cote et R. Bernicky, entraîneur R. Moreau.