



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park				
<b>Date</b>	27 mai 2024	<b>Heure de départ</b>	19 h 10		
<b>Conditions météorologiques</b>	Pluie intermittente Nuageux (Temp. : 17 °C)	<b>Vent</b>	23 km/h Sud-Ouest		
<b>État de la piste</b>	<b>Rapide</b> (Variante 0 s.)				
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Courses de qualification</b>	S/O	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	108
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 1,884,663				
Vétérinaire contacté	Oui	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Fred Brethour	David Stewart	Jason Portuondo

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

#### Bureau :

Chad Rozema était en formation ce soir pour devenir officiel des courses.

1 Division **Ontario Sires Stakes – Gold Series** 1<sup>re</sup> Étape (Course 4)

Pouliches trotteuses de trois ans

Dans la Course 5, disputée le 18 mai, Jonathan Drury a été trouvé coupable d'avoir enfreint la règle 22.23.03 (b) de la CAJO, pour avoir fait une action de poignet au-delà de ce qui est accepté, alors qu'il stimulait le cheval, "Mommas Son Byrne".

Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 300 et une suspension de conduite de cinq jours, du 2 au 6 juin 2024, inclusivement.

Décision #2670121

**Courses :**

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Le #2, “Southwind Domino”, a été programmé par erreur sans les entraves trotteuses.

Le cheval a concouru avec des entraves et le public en a été informé avant la course.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Le #8, “Reactor Now A”, (D. McNair), a dévié à l’extérieur de la rampe à mi-distance du dernier droit, permettant au #5, “The Greek Freak”, arrivé en 2<sup>e</sup> position, de passer le long de la rampe.

Aucune sanction n’a été imposée à M. McNair, car son cheval déviait vers l’extérieur comme il essayait de le maintenir près de la rampe.

Le #8, “Reactor Now A”, a terminé la course avec de l’équipement brisé (fer).

Course 6 – Le #1, “Lexus Angel”, a fait un bris d’allure après le poteau des 3/4 de mille, est arrivé en 7<sup>e</sup> position de façon non officielle, a fait un bris d’allure prolongé.

Le #5, “Kinnder Hotblood”, a fait un bris d’allure avant le poteau des 3/4 de mille, est arrivé en 5<sup>e</sup> position de façon non officielle, a fait un bris d’allure prolongé.

Le #8, “No One”, a fait un bris d’allure avant le poteau des 3/4 de mille, est arrivé en 8<sup>e</sup> position de façon non officielle, a fait un bris d’allure prolongé.

En remontant de la ligne d’arrivée vers le départ, les placements sont les suivants : le #1, “Lexus Angel”, arrivé en 7<sup>e</sup> position, a été placé en 8<sup>e</sup> position, ensuite en 7<sup>e</sup> position, et enfin en 6<sup>e</sup> position.

Le #5, “Kinnder Hotblood”, arrivé en 5<sup>e</sup> position, a été placé en 8<sup>e</sup> position.

Le #7, “Valuable Miss”, arrivé en 6<sup>e</sup> position, a été placé en 5<sup>e</sup> position.

Le #8, “No One”, est arrivé en 8<sup>e</sup> position, placé en 7<sup>e</sup> position, ensuite placé en 8<sup>e</sup> position, et enfin placé en 7<sup>e</sup> position.

Le #1, “Lexus Angel”, devra se qualifier pour les bris d’allure.

### Course 7 – **Enquête**

Le vainqueur de la course, le #3, “Rock And Twist”, (L. P. Roy), s’était déjà déplacé à l’extérieur de la rampe alors que le #6, “Wry”, (T. Borth), avançait dans le flux.

Aucune infraction signalée.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/CkmhxZbZAOw>

Course 8 – Le #8, “All Wrapped Up”, (L. P. Roy), arrivé en 5<sup>e</sup> position, s’est rendu à l’intérieur de 2 pylônes dans le dernier virage, sans toutefois être dépassé à la ligne d’arrivée.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Les #1, “Captain Fireball”, #2, “Maintenance Man”, et #3, “Traacherous Tom”, ont été signalés dans la statistique avec des obstructions résultant du bris d’allure survenu au #7, “Lets Tie One On”, après le poteau des 3/4 de mille.

Le #7, “Lets Tie One On”, a fait une sortie sans terminer la course.

Il est inscrit sur la liste des juges pour la performance.

Le cheval a également été inscrit sur la liste des vétérinaires à long terme (boiterie) par le vétérinaire de la Commission.

Course 11 – Le #10, “Capt Jack Hanover”, a été placé sur la liste des juges pour la performance et devra se qualifier.

Le cheval a également été inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme (maladie).

### **Réclamations :**

#### **Course 10**

“Sweet Deisel” (1), pour \$ 38,000, entraîneur Garry Merner, propriétaire 2156604 Alberta inc., Alan Guthrie et Doug Dunbar.

#### **Course 11**

“Highland Beach Boy” (1), pour \$ 14,000, entraîneur Brett Lester, propriétaires Mickey Sudar, Ron Nobes et Terry Cameron.

“Capt Jack Hanover” (1), pour \$ 18,000, entraîneur Richard Moreau, propriétaire Claude Baril.

“State Of Play” (1), pour \$ 14,000, propriétaire-entraîneur Malik Smith.