



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park			
<b>Date</b>	Samedi 26 mars 2022	<b>Heure de départ</b>	19 h 00	
<b>Conditions météorologiques</b>	Pluie et neige mêlées (Temp. : 0 °C) Vent 26 km/h Ouest			
<b>État de la piste</b>	Rapide (Variante 1 s en raison du vent)			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Nombre de course de qualification</b>	0	<b>Inscriptions totales</b> 102
<b>Paris mutuel</b>	\$4,036,036			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Jeff Minler (à distance)	Tom Miller	Gunnar Lindberg

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

## Bureau

Aucun examen

## Courses

Course 1 – **Enquête** au départ pour examiner le #9, "Cool Sunshine". Il n'y a pas eu d'équipement brisé avant le départ. Le cheval a terminé la course avec de l'équipement brisé (martingale).

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/8OwrmjyKyeg>

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Examen des pylônes au poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille pour le #5, “Jimmy Freight”. La roue a heurté deux pylônes. Aucune infraction signalée.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Nous avons discuté avec le conducteur, B. McClure, au sujet de son cheval, #8, “Joelsy Hanover”. Il a dit avoir dirigé le cheval vers l’extérieur comme la course devenait serrée et il a pensé qu’il allait faire un bris d’allure.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – **Enquête** dans le dernier droit. Le #3, “Cheddar Bay”, (Harris), est sorti dans le dernier droit et a provoqué des obstructions au #1, “Thrilling Time”, (Filion), et au #4, “Hes Swift”, (Drury). Le #3 est arrivé en 2<sup>e</sup> position et a été placé en 8<sup>e</sup> position.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/L4y7KwPjjGM>

Le conducteur, Jay Harris, s’est vu imposer une suspension de conduite de 3 jours pour avoir enfreint la règle de la CAJO 22.05.01 (a), à être purgée les 4, 5 et 6 avril 2022. Décision #1653361.

Course 11 – Rien à signaler.