



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park			
Date	18 mars 2023	Heure de départ	19 h 00	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : -5 °C)	Vent :	25 km/h Ouest	
État de la piste	Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	12	Courses de qualification	9 P.G.	Nombre total d'inscriptions 115
Total des paris mutuels	\$ 3,010,300			
Contact vétérinaire	Y	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur
				Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Fred Brethour	Juge associé Allan Stiff	Juge associé Peter Gillies (à distance)
--------------------------------------	------------------------------------	---

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Pour la Course 4, la condition aurait dû s'afficher comme suit : "saillie de l'Ontario - non-vainqueur - \$ 22,600". Il s'agit d'une erreur de programmation.

Nous avons contacté plusieurs participants au sujet des sanctions pécuniaires non payées.

Chris Christoforou a été autorisé à se retirer de la Course 11, disputée le 25 février 2023.

Les juges Stewart, Stiff et Hughes ont trouvé le conducteur, Trevor Henry, coupable d'avoir enfreint la règle 22.05.01(a)(b), pour avoir provoqué une obstruction en conduisant le cheval, "Bayfield Beach", dans la Course 10.

Il s'est vu imposer une suspension de conduite de trois jours, à être purgée du 26 au 28 mars, inclusivement. Décision #2093350

Courses :

Course 1 – 2 tests d'haleine par bandelette ont été utilisés.

Le #6, "Jimmyachance", a également été inscrit sur la liste des vétérinaires à long terme (boiterie) par le vétérinaire de la Commission.

Course 2 – Le #5, "Troublewiththecurv", a terminé la course avec de l'équipement brisé (protège-genoux).

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – 2^e Étape de la *New Holland Pacing Series* – Rien à signaler.

Course 6 – La reprise de départ a été attribuée au #5, "Sporty Bob", qui n'a pas voulu se tourner derrière la barrière de départ.

Le #2, "Time Stand Still", a terminé la course avec de l'équipement brisé (baguette de tête).

Le #4, "Bettersaheads", est arrivé distancé.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Le #3, "Beyond Better", (B. McClure), a été signalé dans la statistique pour un bris d'équipement (entrave) survenu dans le dernier et à la ligne d'arrivée. Le #3, "Beyond Better", arrivé en 5^e position, a été placé en 6^e position, pour avoir été dépassé par le #5, "Sawyers Desire", (L. P. Roy), arrivé en 6^e position, qui a été placé en 5^e position.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – **2 Enquêtes**

Enquête 1

Le #1, "Sun Chip", (T. Cullen), arrivé en 3^e position, a été malmené jusqu'à la ligne d'arrivée, mais on a conclu que le cheval n'avait pas fait de bris d'allure avant la ligne d'arrivée, ce qui ne constitue pas une infraction aux règles sur les bris d'allure.

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/xk_qBffakqM

Enquête 2

Le #8, "Cadillac Bayama", (D. McNair), arrivé en 4^e position, est passé de travers allant dans le premier virage et a heurté le pied du #4, "Shadow In Red", (S. Fillion), arrivé en 7^e position, en brièvement entraînant ce dernier à faire un bris d'allure.

Par conséquent, le #8, "Cadillac Bayama", a été placé en 7^e position pour obstruction.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/QxWbOmfneU>

Une suspension de conduite de trois jours consécutifs sera rendue pour le conducteur, Doug McNair, pour obstruction. La décision sera rendue demain.

Course 12 – Le #8, "Flash Cube", a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Réclamations :

Aucune