



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Mohawk				
Date	Samedi 19 juin 2021	Heure de départ	19 h 00		
Conditions météorologiques	Clair 22 °C				
État de la piste	Rapide				
Nombre de courses	11	Nombre de courses de qualification	14 BA/GP	Nombre total d'inscriptions	117
Total des paris mutuels	\$1,826,560				
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Jeff Minler	Peter Gillies	Robert McKay

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau

Dans la Course 5, du 12 juin 2021, le meneur, Travis Cullen, a enfreint la règle de la CAJO 22.05.01 (a) (interférence). Il s'est vu imposer une suspension de conduite de 3 jours, à être purgée pour les 29, 30 juin et le 1^{er} juillet 2021. Décision #1234280

L'entraîneuse, C. Auciello, a enfreint la règle de la CAJO 22.25 (changement d'équipement tardif) pour le cheval, "Highland Beach Lover". Elle s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$200. Décision #1234278

Courses

Course 1 – Le cheval, “Sonic Flare”, a fait un bris avant le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille et devra se qualifier.

Course 2 – Enquête. Le cheval, “All Wrapped up”, a fait un bris avant le départ sans être allé à l'intérieur de poteau de remboursement lorsque le peloton a été relâché. Remboursement de \$57,640. Le cheval doit se qualifier pour les bris Aucune vidéo disponible. Le cheval était trop loin en arrière.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Examen du départ pour le #7, “Bettorbuckleup”, (Drury). La martingale s’est défaite après le départ. Le cheval a été signalé dans la statistique avec un bris d’équipement.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Examen du dernier droit. Le #2, “Century Farroh”, (Filion), dévie tardivement durant la course, mais assez pour laisser de l’espace pour que le #2, “Wheels on fire”, passe à l’intérieur. Filion a fait un effort adéquat pour garder son cheval sur la rampe.

Examen de la performance dans le dernier droit pour le #4, “Beyond Better”, (Henry). Le cheval a eu des difficultés sans pourtant faire de bris.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.