



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Mohawk				
Date	Vendredi 18 juin 2021		Heure de départ	19 h 00	
Conditions météorologiques	Couvert 22 °C				
État de la piste	Rapide				
Nombre de courses	11	Nombre de course de qualification	12 BA	Nombre total d'inscriptions	147
Paris mutuels	1,895,240 \$				
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Jeff Minler	Peter Gillies	Robert McKay

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau

Lien vidéo de l'enquête pour la course 3 du 17 juin 2021.

<https://youtu.be/OHodvenSHhg>

Concernant la course 2 du 17 juin 2021, le conducteur C. Christoforou a été jugé coupable d'infraction à la règle 22.19 (n'a pas gardé les deux pieds dans les étriers et est entré en contact avec le cheval). Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$100. Décision #1233876.

Courses

Course 1 – Enquête avant le poteau de ½ mille. Le numéro 2, Meadowview Lilly (Young), a fait un bris d'allure, il a terminé 3^e. Le cheval n'avait pas enfreint aucune des règles sur les bris d'allure.

Vidéo- https://youtu.be/6_-emX1nDUo

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 - Examen du départ pour le numéro 6, Fly Eagle (McClure) et le numéro 7, Heavensdoor Hanover (Hensley), aucune infraction.

Course 4 – Enquête au départ – Le numéro 1, IP (Drury), a fait un bris et n'était pas à l'intérieur de poteau de remboursement au début de la course. Remboursement de 24,771 \$.

Vidéo_ <https://youtu.be/LEOpksi3FHA>

Les conducteurs Scott Young et Doug McNair ont également reçu des avertissements pour stimulation.

L'entraîneur de la course 5, Shawn Stacey, a enfreint la règle 22.25 de la CAJO, il a effectué un changement d'équipement tardif sur le cheval Nightlife Seelster. Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$200. Décision #1233830.

Examen des pylônes dans le dernier droit; aucune infraction.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 - Examen du dernier droit et discussion avec le conducteur Jamieson au sujet du gagnant (le numéro 6 Karma Seelster) qui l'a dépassé de l'intérieur. Nous avons accepté l'explication fournie et n'avons pas estimé que Jamieson a permis au cheval de passer inutilement à l'intérieur.

Course 11 – Rien à signaler.