



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Mohawk				
Date	Jeudi 17 juin 2021		Heure de départ	19 h 00	
Conditions météorologiques	Clair 20 °C				
État de la piste	Rapide				
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	8 BA	Inscriptions totales	167
Total des paris mutuels	\$1,672,743				
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Jeff Minler	Rob McKay	Peter Gillies

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Courses

Course 1 – Enquête au départ. Le #4, “Muscle Builder”, a fait un bris d’allure sans être allé à l’intérieur du poteau de remboursement. Il y a eu un remboursement de \$23,992 pour le cheval. Le cheval, “Muscle Builder”, s’est arrêté. Il ira sur la liste de juges et devra se qualifier. Aucune vidéo disponible. Le cheval était trop loin en arrière.

Course 2 – Les juges feront le suivi avec C. Christoforou au sujet de la règle de la CAJO 22.19 “Les conducteurs doivent maintenir les deux pieds dans les étriers sans toucher le cheval.”

Course 3 – Enquête dans le dernier droit. Le #6, “Can You Swing It”, a fait un bris d’allure près de la ligne d’arrivée. Il a été dépassé à double tour et a failli d’éviter de perdre continuellement du terrain lors d’un bris. Le #6 est arrivé en 2^e position, et a été placé en 4^e position, pour avoir été dépassé à double tour. Ensuite de la 4^e à la 6^e position, pour avoir failli d’éviter de perdre continuellement du terrain lors d’un bris.

Vidéo de l’enquête – <https://youtu.be/jocxlatLolc>

Course 4 – “Unprecedented”, (A. Byron), a fait une sortie lors d’un bris près du poteau de $\frac{3}{4}$ de mille. Le cheval est arrivé en 7^e position, et a été placé en 9^e position pour être allé à l’intérieur de plus de 3 pylônes consécutifs.

Course 5 – Le #5, “Premier Nacho”, a terminé la course avec de l’équipement brisé (protège-genoux).

Course 6 – Examen du bris au départ pour le #7, “Linda’s Pride”, (Roy). Aucune infraction.

Course 7 – Examen du bris dans le dernier droit pour le #9, “Century Hefner”. Le cheval a été inscrit dans la statistique avec un bris d’équipement à cause d’une entrave brisée. Aussi le #3, “Knights Shadow”, est arrivé en 6^e position, mais a été placé en 10^e position, pour être allé à l’intérieur des 3 pylônes consécutifs au poteau de $\frac{3}{4}$ de mille.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.