



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park			
<b>Date</b>	8 décembre 2022	<b>Heure de départ</b>	19 h 00	
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé (Temp. : -3 °C)	<b>Vent :</b>	10 km/h N	
<b>État de la piste</b>	<b>Rapide</b> (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	S.O.	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 132
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 1,676,014			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Fred Brethour	<b>Juge associé</b> John Dorion	<b>Juge associé</b> Emma Pote (à distance)
--------------------------------------	------------------------------------	---

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

Billy Davis a été autorisé à se retirer des Courses 1, 6 et 8.

Doug McNair a été autorisé à se retirer des Courses 3, 5, 7, 9 et 10.

Travis Cullen a été autorisé à se retirer des Courses 3, 4, 5, 6, 7, 8 et 10.

Matt Gregory était sur les lieux ce soir pour devenir officiel de courses.

### Courses :

Course 1 – 2 tests d'haleine par bandelette ont été utilisés.

## Enquête

Le #4, "Shes Beer League", a fait un bris d'allure avant le départ et ne s'est pas rendu à l'intérieur du poteau de remboursement.

On a opéré un remboursement de \$32,462.

Lien pour la vidéo d'enquête – [https://youtu.be/NFv\\_6H\\_TKm4](https://youtu.be/NFv_6H_TKm4)

Course 2 – Examen des #8, "Duramacs", (R. Robinson), et #1, "Alcina", (C. Christoforou), qui sortent du dernier virage. On a conclu que le #8, "Duramacs", avait suffisamment d'espace pour libérer les deux trous. Aucun placement n'est requis.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Reprise de départ à cause du #9, "Gringo Star", (Trev. Henry), qui a subi un bris d'équipement avant le départ.

Le #6, "Pep In My Step", (B. McClure), a été signalé dans la statistique avec un bris d'équipement. Il a terminé la course avec de l'équipement brisé. (entrave).

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Le #3, "Easily The Best", (S.Filion), arrivé en 6<sup>e</sup> position, a été placé en 7<sup>e</sup> position, pour avoir été dépassé lors du bris d'allure à la ligne d'arrivée.

Le #9, "Windsun Titan", (Trev. Henry), arrivé en 7<sup>e</sup> position, a été placé en 6<sup>e</sup> position.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Le #10, "The Legend Hanover", a terminé la course avec de l'équipement brisé (mors).

**Réclamations :**

**Course 5**

“Bluemoon Bayama” (1), pour \$16,000, entraîneur Mark Macdonell, propriétaire A1 Stables.

**Course 8**

“Littlebearcat”, pour \$18,750, entraîneur Richard Moreau, propriétaire Normand Beausoleil.

**Course 10**

“Major On The Beach” (1), pour \$9,000, entraîneur Dain Pearson, propriétaire John Bell.