



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park			
Date	8 décembre 2022	Heure de départ	19 h 00	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : -3 °C)	Vent :	10 km/h N	
État de la piste	Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	S.O.	Nombre total d'inscriptions 132
Total des paris mutuels	\$ 1,676,014			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Fred Brethour	Juge associé John Dorion	Juge associé Emma Pote (à distance)
--------------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Billy Davis a été autorisé à se retirer des Courses 1, 6 et 8.

Doug McNair a été autorisé à se retirer des Courses 3, 5, 7, 9 et 10.

Travis Cullen a été autorisé à se retirer des Courses 3, 4, 5, 6, 7, 8 et 10.

Matt Gregory était sur les lieux ce soir pour devenir officiel de courses.

Courses :

Course 1 – 2 tests d'haleine par bandelette ont été utilisés.

Enquête

Le #4, "Shes Beer League", a fait un bris d'allure avant le départ et ne s'est pas rendu à l'intérieur du poteau de remboursement.

On a opéré un remboursement de \$32,462.

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/NFv_6H_TKm4

Course 2 – Examen des #8, "Duramacs", (R. Robinson), et #1, "Alcina", (C. Christoforou), qui sortent du dernier virage. On a conclu que le #8, "Duramacs", avait suffisamment d'espace pour libérer les deux trous. Aucun placement n'est requis.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Reprise de départ à cause du #9, "Gringo Star", (Trev. Henry), qui a subi un bris d'équipement avant le départ.

Le #6, "Pep In My Step", (B. McClure), a été signalé dans la statistique avec un bris d'équipement. Il a terminé la course avec de l'équipement brisé. (entrave).

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Le #3, "Easily The Best", (S.Filion), arrivé en 6^e position, a été placé en 7^e position, pour avoir été dépassé lors du bris d'allure à la ligne d'arrivée.

Le #9, "Windsun Titan", (Trev. Henry), arrivé en 7^e position, a été placé en 6^e position.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Le #10, "The Legend Hanover", a terminé la course avec de l'équipement brisé (mors).

Réclamations :

Course 5

“Bluemoon Bayama” (1), pour \$16,000, entraîneur Mark Macdonell, propriétaire A1 Stables.

Course 8

“Littlebearcat”, pour \$18,750, entraîneur Richard Moreau, propriétaire Normand Beausoleil.

Course 10

“Major On The Beach” (1), pour \$9,000, entraîneur Dain Pearson, propriétaire John Bell.