



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park				
Date	1 ^{er} décembre 2023		Heure de départ	19 h 10	
Conditions météorologiques	Averses de neige Mélange de pluie (Temp. : 1 °C)		Vent	11 km/h Nord-Est	
État de la piste	Bonne (Variante 1 s)				
Nombre de courses	11	Courses de qualification	5 AVW	Nombre total d'inscriptions	105
Paris mutuels	\$ 2,790,593				
Vétérinaire contacté	Oui	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Fred Brethour	Andrew Van'tWout	Don Lawrence

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Le transfert entre entraîneurs a été approuvé pour le cheval, "Hurrikane Cheyenne", qui passe de Richard Moreau à Jean Tourigny.

Courses :

Course 1 – Le #9, "Glenboro", (Tra. Cullen), était fermé entre les chevaux avant et à l'extérieur et n'a jamais quitté la rampe pour remporter la course.

Le #6, "Jm Betonsix", (T. Jones), arrivé en 2^e position, menait le peloton et sur la ligne de gauche.

Les juges ont établi que le conducteur, Jones, n'avait pas enfreint la règle 22.05.01(e) de la CAJO (permettre à un cheval de passer inutilement à l'intérieur).

Course 2 – Enquête

Le #10, “Phoenix”, (S. Filion), a fait un bris d’allure avant le départ et s’était rendu à l’intérieur du poteau de départ.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/R09KphDxDy0>

Course 3 – Examen du bris d’allure survenu au #2, “Avas Angel”, avant le départ.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Le conducteur, Tyler Jones, a été trouvé coupable d’avoir enfreint la règle 22.05.01 (k) de la CAJO, pour ne pas avoir établi une cadence comparable à celui de sa classe.

La classe était composée de pouliches et de juments non vainqueures de \$ 16 500 pour leurs cinq derniers départs.

Le deuxième quart a été de 30:3 et au poteau de 1/2 mille de 1:00.

Il s’est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 200.

La décision sera rendue demain.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Enquête

Immédiatement avant la ligne d’arrivée, le #3, “Saulsbrook Olympia”, (T. Borth), arrivé en 1^{re} position, et le #8, “My Mother Pearl”, (D. Spence), arrivé en 2^e position, se sont touché les sulkys.

Les juges ont établi que #3, “Saulsbrook Olympia”, a dévié vers l’intérieur. Cependant, lorsque le #3 est rentré, le #8, “My Mother Pearl”, a dévié vers l’extérieur.

Aucun placement n’est donc requis.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/9Xak3PQm4ns>

Course 11 – Examen du #7, “Chelsis Choice”, alors qu’il s’engageait dans le flux en arrière du #1, “Golden Leader”.

Aucune infraction signalée.

Réclamations :

Aucune