



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Kawartha	Fraserville		
<b>Date</b>	Samedi 23 juillet 2022	<b>Heure de départ</b>	18 h 00	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 11 : Dégagé (Temp. : 29 °C)	<b>Vent:</b> 18 km/h (Sud-ouest)		
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Courses de qualification</b>	2 SC	<b>Inscriptions totales</b> 84/89
<b>Total des paris mutuels</b>	\$55,151			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Weber Michael	<b>Juge associé</b> Coles Sharla	<b>Juge associé</b> ---
--------------------------------------	-------------------------------------	----------------------------

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

Des retraits hâtifs ont été opérés des chevaux, "WINE TYME" de la Course 1, "MOSSIES ART" de la Course 5, et "PUTNAMS FIRE" de la course 11.

### Courses :

- Braiden Reibeling a été autorisé à se retirer d'une course.
1. Examen de la performance du #2, "MISTER DG", (Doug Brown), arrivé en 2<sup>e</sup> position, pour avoir fait une sortie après le poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille. Le #2 s'est rendu à l'intérieur d'un pylône et en avait heurté le suivant. Aucune infraction signalée. Rien d'autre à signaler.

Le conducteur du #6, "RAMBARON ROSE", (John Thomson), a subi un bris d'équipement (protège genoux) après le départ et a terminé la course avec de l'équipement brisé. M. Thomson, conducteur du #6, s'est vu ajouter un avertissement officiel sur sa licence au sujet de sa stimulation dans le dernier droit. Rien d'autre à signaler.

2. Rien à signaler.
3. **Enquête** pour le #2, "SENIOR ADVISOR", (Ryan Guy), arrivé en 4<sup>e</sup> position, pour avoir enfreint la règle sur les bris d'allure avant le départ. Le #3 n'a pas fait de bris d'allure, mais s'est montré craintif avant le départ pour être débutant. Aucune infraction signalée. Rien d'autre à signaler.
4. Rien à signaler.
5. Le #8, "A BLACK DIAMOND", (Doug Brown), a terminé la course distancé et devra se qualifier pour la performance. Il a été inscrit sur la liste de juge au départ. L'entraîneur en a été averti. Rien d'autre à signaler.
6. Le #7, "YOU GOT THIS", a été retiré à la dernière heure par les juges (transportation). Le "DIGGING UP DAISYS", a été retiré à la dernière heure par les juges (erreur d'écurie). L'explication qu'a donnée l'entraîneur (Russell Moore) a été acceptée et aucune action réglementaire n'est requise bien que M. Moore ait été averti. Conformément à la règle de la CJO 22.03.01(i), on a opéré un remboursement de \$97. Rien d'autre à signaler.
7. Le "SG ALEXIA", a été retiré à la dernière heure par Dre Kelli Gilson, la vétérinaire de la CAJO (boiteux). Il a été placé sur la liste des vétérinaires à court terme (sept jours). On a opéré un remboursement de \$153. Le #1, "CACHE CREEK", (John Thomson), a subi un bris d'équipement (support latéral d'entrave) après le départ et a terminé la course avec de l'équipement brisé. Rien d'autre à signaler.
8. Rien à signaler.
9. Nous avons demandé au conducteur du #5, "THORNBURY", (Samuel Fillion), pourquoi le #1, "TUF COOPER", (Nick Boyd), était venu à l'intérieur dans le dernier droit. M. Fillion a déclaré que son cheval avait dévié vers l'extérieur ce qui a été également soutenu par la vidéo. Aucune infraction signalée. Rien d'autre à signaler.
10. Le conducteur du #1, "PANTHEON SEELSTER", (Ryan Guy), a été averti pour maintenir une direction droite dans le dernier droit. Rien d'autre à signaler.

11. Le "ROCKET GAL" a été retiré à la dernière heure par le vétérinaire de la CAJO (boiteux). Il a été placé sur la liste des vétérinaires à court terme (sept jours).

**Enquête** au départ du #7, "CENTURY GEORGIA", (Nick Boyd), qui a fait un bris d'allure avant le départ sans atteindre le poteau de remboursement, lorsque le juge de départ avait relâché le peloton. On a opéré un remboursement complet du pari mutuel pour le #7 de \$3,213, conformément à la règle 22.03 (i). Rien d'autre à signaler.

## **Réclamations :**

### **Course 7**

Le #5, "WARRAWEE XCEED" (1), pour \$22,500, par Blueshoe Investments (entraîneur Jordyn Summer).

### **Course 8**

Le #2, "DINNER AT THE MET" (1), pour \$7,000, par Jamie Copley (entraîneur Mandy Archer).

Le #7, "WINDSONG GRAYSON" (2), pour \$9,000, par Don Ley & Gordon Ley (entraîneur G. Ley).

### **Course 11**

Le #6, "BEACH JOURNEY" (1), pour \$8,750, par Écuries Guy Gagnon et Frederic Gagnon (entraîneur G. Gagnon).