



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Kawartha Downs			
Date	24 septembre 2022	Heure de départ	18 h 00	
Conditions météorologiques	Partiellement nuageux (Temp. : 14 °C)	Vent:	3km/h Sud-Est	
État de la piste	Rapide			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	2 F.B.	Nombre total d'inscriptions 79
Total des paris mutuels	\$ 56,733			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Fred Brethour	Juge associé Kelly Counsell	Juge associé
--------------------------------------	---------------------------------------	---------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

La dernière journée de la saison.

Le conducteur, Samara Johnson, a demandé à ce que sa licence soit reclassifiée en licence "A". La demande a été acceptée.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Un test d'haleine par bandelette a été utilisé. Rien à signaler.

Course 4 – Un test d'haleine par bandelette a été utilisé. Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – **Enquête** des juges. Examen du bris d'allure potentiellement survenu au #2, "Amandus", (S.Fillion), arrivé en 4^e position, après le départ. Il a été établi que le cheval était simplement mal mené et n'a pas été signalé dans la statistique avec un bris d'allure. Aucune infraction signalée.

Examen des bris d'allure survenus aux #5, "Wolinak", #8, "P L Quicksilver", et #9, "Stormont Add".

Le #5, "Wolinak", devra se qualifier pour deux bris d'allure consécutifs sur une piste rapide.

Course 7 – **Enquête** des juges. Le #8, "David Lloyd George", (N.Boyd), est réputé ne pas avoir pris un bon départ lorsque la barrière de départ avait dévié du centre de la piste. Le #8 a été signalé dans la statistique pour l'obstruction survenue avant le départ. On a opéré un remboursement de \$346.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune.