



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Kawartha Downs			
<b>Date</b>	9 juillet 2022	<b>Heure de départ</b>	18 h 00	
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé (Temp. : 22 °C)	<b>Vent:</b>	13km/h Nord	
<b>État de la piste</b>	Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	9	<b>Courses de qualification</b>	1 FB	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 61
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 42,663			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Fred Brethour	<b>Juge associé</b> Brian Arrand	<b>Juge associé</b>
--------------------------------------	-------------------------------------	---------------------

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

**Bureau :** Rien à signaler.

### Courses :

Course 1 – Un test d'haleine par bandelette a été utilisé. Rien d'autre à signaler.

Course 2 – Examen du bris d'allure survenu au #2, "Pay Up Jack", (D.Hie), avant le départ. Le #2 a subi un bris d'équipement après le départ (overcheck).

Course 3 – Décision #1791357 Infraction à la règle de la CAJO 22.03(j) (vii). Braiden Reibeling a failli se mettre en position derrière la barrière de départ et y demeurer, conduisant le #6, "Sheplaysforkeeps". Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$100.

Course 4 – Le conducteur, Chris Rogers, sera présent pour l'examen de sa stratégie de conduite dans le dernier droit. Le cheval qu'il avait conduit, "Music Box Noise", a terminé la course en 2<sup>e</sup> position.

Course 5 – **Enquête** des juges. Le #2, "One Last Bet", (Doug Brown), a fait un bris d'allure avant le départ et était à l'extérieur du poteau de remboursement. On a opéré un remboursement de \$2,194.

Course 6 – Un test d'haleine par bandelette a été utilisé. Rien d'autre à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Le cheval vainqueur, le #5, "Halo Its Heaven", (M.Harvey), est passé à l'intérieur du #8, "All The Truth", (N.Boyd), dans le dernier droit. Aucune sanction pour le conducteur, Boyd, comme son cheval déviait visiblement vers l'extérieur.

**Réclamations** : Aucune.