



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Grand River Raceway	Elora		
Date	6 septembre 2023	Heure de départ	18 h 30	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 11 : Couvert (Temp. : 23 °C) Vent Sud-Ouest 20 km/h			
État de la piste	Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	11	Nombre de courses de qualification	Nombre total d'inscriptions	125
Total des paris mutuels	\$344,077			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Walker, Craig	Counsell, Kelly	Lindberg, Gunnar (à distance)

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

BUREAU

Pat Hudon est passé pour l'examen de sa conduite du cheval, "Sollwitt", dans la Course 2, disputée le mercredi 30 août 2023, ainsi que pour l'explication de sa stratégie en la matière.

Après avoir entendu les explications qu'a données M. Hudon au sujet de cette course, les officiels des courses estiment qu'il n'y a pas eu d'infraction aux règles. Note : ce cheval a également concouru dans la Course 4, disputée ce soir.

Nous continuerons de le surveiller.

COURSES

Course 1 – Enquête

Examen du bris d'allure survenu au #3, "Ireland Seelster", (Travis Henry), après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille.

Après avoir examiné la vidéo et discuté avec les conducteurs, Travis Henry et Colin Kelly, on a établi que le #3 avait fait le bris d'allure par lui-même.

Les #4 et #5 ont été signalés dans la statistique avec obstructions.

Aucun placement n'est requis.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/NSVygchKA1w>

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – **Enquête**

Examen des chevaux ayant fait des bris d'allure au départ.

Le #8, "April Duford", (T. Borth), a fait un bris d'allure avant le départ et s'est rendu à l'intérieur du poteau de remboursements.

Le #8, arrivé en 5^e position, n'a enfreint aucun des articles de la règle sur les bris d'allure.

Le #1, "Leading Resolve", (B. Richardson), a fait un bris d'allure avant le départ.

Le #9 n'a pas été gêné comme il se trouvait derrière le #2.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/bEa03VZi7pY>

Course 6 – Le #3, "Chesumrphyjoseph", (C. Kelly), a subi un bris d'équipement, après le départ, et a fait une sortie avec une entrave déchirée.

Course 7 – Examen de la course aux alentours du dernier virage.

Le #3, "Winner Bells", (S. Coulter), éprouve des difficultés sans pour autant faire des bris d'allure.

Course 8 – Examen des pylônes après le poteau de $\frac{1}{2}$ mille.

Aucune infraction signalée.

Course 9 – **Enquête**

Examen d'une possible infraction aux règles sur les pylônes commise par le vainqueur, le #1, "Scrappy", (J. Jamieson), dans le premier virage.

Le #1 se rend à l'intérieur d'un pylône.

Aucune infraction signalée.

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/Ay_AwVUBTPA

Course 10 – Examen de la course allant vers le poteau de ½ mille où la #3, “Iam What I Am”, (J. Jamieson), se détache devant le #6, “Curadh”, (R. Desroche). La tour frontale montre le #3 éloigné dans la voie latérale bien avant que le #6 ne l’atteigne.

Course 11 – Rien à signaler.