



## Rapport du juge en chef

|                                   |                           |  |                       |                                    |     |
|-----------------------------------|---------------------------|--|-----------------------|------------------------------------|-----|
| <b>Nom de l'hippodrome</b>        | Hippodrome de Grand River |  |                       |                                    |     |
| <b>Date</b>                       | Lundi 5 juin 2023         | <b>Heure de départ</b>                   | 18 h 30               |                                    |     |
| <b>Conditions météorologiques</b> | Dégagé<br>(Temp. : 20 °C) |  |                       |                                    |     |
| <b>État de la piste</b>           | Rapide                    |  |                       |                                    |     |
| <b>Nombre de courses</b>          | 10                        | <b>Nombre de course de qualification</b> | 0                     | <b>Nombre total d'inscriptions</b> | 103 |
| <b>Total des paris mutuels</b>    | \$283,025                 |  |                       |                                    |     |
| Vétérinaire à contacter           | Réunion de paddock x      | Réunion d'entretien des pistes           | Visite de l'enquêteur | Rapport du juge en chef sortant    |     |

|                     |                     |                     |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| <b>Juge en chef</b> | <b>Juge associé</b> | <b>Juge associé</b> |
| Jeff Minler         | Tyler Fines         | Gary Patterson      |

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

## Bureau

Matthew Gregory est en formation.

Réunion de paddock.

La discussion a porté sur les nouvelles règles de la CAJO qui entreront en vigueur le 5 juin 2023.

Nous avons également discuté avec les conducteurs de leur obligation de soumettre les changements de conducteur dans les délais impartis.

Si un conducteur ne parvient pas à respecter ses engagements de courses, il peut se voir imposer une sanction pécuniaire pour infraction à la règle 6.02 (a) (ne pas respecter ses engagements de courses).

**Courses :**

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Examen des pylônes dans le dernier virage pour le #1, “Insanity”, qui s’était rendu à l’intérieur d’un pylône.

Aucune infraction signalée.

Course 4 – Examen du bris d’allure survenu dans le dernier droit au #4, “Watch Her Dewitt”.

Le #4, arrivé en 6<sup>e</sup> position, a été ensuite placé en 8<sup>e</sup> position pour un bris d’allure prolongé.

Course 5 – Examen du dernier droit pour le #2, “Bettingonthebeach”, qui a été mal mené à la ligne d’arrivée, sans pour autant faire de bris d’allure.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Examen des pylônes dans le dernier virage.

Aucune infraction signalée.

Course 8 – **Enquête** du début du dernier droit.

Aucune infraction ni aux règles sur les pylônes ni sur celle de la voie de dépassement pour le #1, “Rocknrolls Shadow”.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/S5KoZqbpo3M>

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – **Enquête** au départ.

Le #1, “Iam What Iam”, a fait un bris d’allure et a provoqué une obstruction au #9, “Caviars Triumph”.

On a opéré un remboursement à l’endroit du #9 totalisant \$ 6,534.