



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Hippodrome de Grand River			
Date	Lundi 5 juin 2023	Heure de départ	18 h 30	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 20 °C)			
État de la piste	Rapide			
Nombre de courses	10	Nombre de course de qualification	0	Nombre total d'inscriptions 103
Total des paris mutuels	\$283,025			
Vétérinaire à contacter	Réunion de paddock x	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Jeff Minler	Juge associé Tyler Fines	Juge associé Gary Patterson
------------------------------------	------------------------------------	---------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau

Matthew Gregory est en formation.

Réunion de paddock.

La discussion a porté sur les nouvelles règles de la CAJO qui entreront en vigueur le 5 juin 2023.

Nous avons également discuté avec les conducteurs de leur obligation de soumettre les changements de conducteur dans les délais impartis.

Si un conducteur ne parvient pas à respecter ses engagements de courses, il peut se voir imposer une sanction pécuniaire pour infraction à la règle 6.02 (a) (ne pas respecter ses engagements de courses).

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Examen des pylônes dans le dernier virage pour le #1, “Insanity”, qui s’était rendu à l’intérieur d’un pylône.

Aucune infraction signalée.

Course 4 – Examen du bris d’allure survenu dans le dernier droit au #4, “Watch Her Dewitt”.

Le #4, arrivé en 6^e position, a été ensuite placé en 8^e position pour un bris d’allure prolongé.

Course 5 – Examen du dernier droit pour le #2, “Bettingonthebeach”, qui a été mal mené à la ligne d’arrivée, sans pour autant faire de bris d’allure.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Examen des pylônes dans le dernier virage.

Aucune infraction signalée.

Course 8 – **Enquête** du début du dernier droit.

Aucune infraction ni aux règles sur les pylônes ni sur celle de la voie de dépassement pour le #1, “Rocknrolls Shadow”.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/S5KoZqbpo3M>

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – **Enquête** au départ.

Le #1, “Iam What Iam”, a fait un bris d’allure et a provoqué une obstruction au #9, “Caviars Triumph”.

On a opéré un remboursement à l’endroit du #9 totalisant \$ 6,534.