



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Grand River			
Date	Lundi 27 juin 2022	Heure de départ	18 h 30	
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : 15 °C)			
État de la piste	Rapide			
Nombre de courses	10	Nombre de course de qualification	0	Nombre total d'inscriptions 89
Total des paris mutuels	\$203,236			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur Y	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Jeff Minler	Juge associé Scott Ksionzyk	Juge associé Emma Pote (à distance)
------------------------------------	---------------------------------------	-----------------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau

Les investigateurs de la CAJO ont effectué des investigations des véhicules ce soir.

Randy Rier a été trouvé coupable d'avoir enfreint la règle de la CAJO 10.01 (a). M. Rier s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$200. Décision #177601

Travis Cullen a été autorisé à se retirer d'une course.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – **Enquête** pour le début du dernier droit. Le #4, “Rockabillycockshut”, (Kelly), est passé dans la voie de dépassement sans s’être complètement dégagé des pylônes. Le #4, arrivé en 4^e position, a été placé en 5^e position. Le conducteur, C. Kelly, a enfreint la règle de la CAJO 22.05.02 (iii). Il s’est vu imposer une sanction pécuniaire de \$100. Décision #1776117

Course 4 – “Justcrazyenough” se qualifie pour le temps : 2.05.3.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Examen des pylônes après le poteau de ½ mille pour le #2, “Dash Doll”. Il se trouvait à l’intérieur d’un pylône. Aucune infraction signalée.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – “Sir Lucknow” a terminé la course avec de l’équipement brisé (baguette de tête).

Course 9 – Examen des pylônes après le départ pour le #1, “JJ Powerball”, qui s’était rendu à l’intérieur d’un pylône. Aucune infraction signalée.

Course 10 – Rien à signaler.