



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Hippodrome de Grand River			
Date	8 juillet 2022	Heure de départ	18 h 30	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 20 °C)	Vent:	18 km/h Nord	
État de la piste	Rapide			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	0	Nombre total d'inscriptions 97
Total des paris mutuels	\$183,993			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Fred Brethour	Juge associé Brian Arrand	Juge associé Craig Walker
--------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Garrett Rooney a été autorisé à se retirer de deux courses.

Scott Wray a été autorisé à se retirer d'une course.

Courses :

Course 1 – **Enquête** des juges

Le cheval arrivé en 2^e position, le #1, "High Voltage Deo", (T. Henry), a fait un bris d'allure après le départ et a provoqué des obstructions au #4, "Trinity La Menace", (J. Harris), au #5, "Mae Lose Control", (C. Rogers), et au #9, "United Blue Chip", (L. House). Par conséquent, le #1, "High Voltage Deo", arrivé en 2^e position, a été placé en 8^e position. Le #3, "Trinity La Menace", arrivé en 4^e position, a été placé en

3^e position. Le #9, "United Blue Chip", arrivé en 6^e position, a été placé en 5^e position. Le #5, "Mae Lose Control", arrivé en 8^e position, a été placé en 7^e position. Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/HggxMhMxNUQ>

Course 2 – Examen du bris d'allure survenu au #1, "Rangers Shadow", (A. Haughan), après le poteau de 1/2 mille. Il a terminé la course en 5^e position. Aucun placement n'est requis.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Examen du bris d'allure survenu au #4, "Buena Suerte", (P. Mackenzie), après le départ. Des obstructions ont été attribuées aux #5, "Watch Us Party", et #7, "Einhorn Is Finkle". Aucun placement n'est requis.

Course 5 – Examen du bris d'allure survenu au #1, "Almost There Boss", avant et après le départ. Examen du bris d'allure survenu au #1, "Hp Momentum", après le poteau de 1/2 mille.

Course 6 – Un test d'haleine par bandelette a été utilisé.

Le #1, "Life Is A Feast", (G. Demers), a fait un bris d'allure avant le départ. Le #9, "Top Of The Bar", (G. Ketros), qui suivait le #2 depuis la barrière de départ a éprouvé des difficultés. Aucune obstruction n'est survenue avant le départ.

Course 7 – Un test d'haleine par bandelette a été utilisé.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Le cheval vainqueur, le #5, "Hollys Treasure", a été inscrit sur la liste des juges pour le test de Coggins.

Réclamations : Aucune