



## Rapport du juge en chef

|                                   |  |                                 |                                |   |                                 |
|-----------------------------------|--|---------------------------------|--------------------------------|---|---------------------------------|
| <b>Nom de l'hippodrome</b>        | Hippodrome de Grand River  |                                 |                                |   |                                 |
| <b>Date</b>                       | 26 juillet 2023  | <b>Heure de départ</b>          | 18 h 30                        |   |                                 |
| <b>Conditions météorologiques</b> | Couvert Pluie<br>(Temp. : 25 °C)   | <b>Vent :</b>                   | 20 km/h Sud                    |   |                                 |
| <b>État de la piste</b>           | Rapide Courses 1 à 3 (Variante 0 s)<br>Bonne Courses 4 à 11 (Variante 2 s) |                                 |                                |   |                                 |
| <b>Nombre de courses</b>          | 11   | <b>Courses de qualification</b> | 5 E.P.                         | <b>Nombre total d'inscriptions</b><br>125 |                                 |
| <b>Total des paris mutuels</b>    | \$ 274,052   |                                 |                                |   |                                 |
| Vétérinaire contacté              | <input type="radio"/>  | Réunion de paddock              | Réunion d'entretien des pistes | Visite de l'enquêteur                     | Rapport du juge en chef sortant |

|                     |                     |                     |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| <b>Juge en chef</b> | <b>Juge associé</b> | <b>Juge associé</b> |
| Fred Brethour       | Emma Pote           | Tyler Fines         |

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

2 Divisions **Prospect Series** – Poulains et hongres ambleurs de deux ans

2 Divisions **Prospect Series** – Pouliches ambleuses de deux ans

Jonathan Drury a été autorisé à se retirer des huit courses.

Les juges feront le suivi avec le conducteur, Scott Coulter, au sujet de ses deux courses non effectuées (Courses 10 et 11).

## **Courses :**

Course 1 – Examen du bris d'allure survenu au #5, "Mels Legacy", (A. Sorrie), arrivé en 5<sup>e</sup> position.

Il n'a pas enfreint les règles de la CAJO sur les bris d'allure.

Le #6, "Allstarwatuacallit", a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 2 – Examen des bris d'allure survenus aux #3, "Cheddar Crossing", (T.Borth), arrivé en 5<sup>e</sup> position, et #8, "Art Of Sport", (C.Kelly), arrivé en 7<sup>e</sup> position. Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure de la CAJO.

Course 3 – Examen du #2, "Compassrose De Vie", (D. Thiessen), pour avoir laissé deux trous dans le dernier droit.

Le cheval avait assez d'espace pour sortir du trou.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

### **Course 6 – Enquête**

Le #7, "Jayport Beach Boy", (M. Baillargeon), arrivé en 3<sup>e</sup> position, passe sur la rampe à l'entrée du premier virage avant le #6, "Acefourtyfour Trey", (C. Kelly).

La course était serrée, mais il n'y avait pas eu d'obstruction.

Lien pour la vidéo d'enquête : <https://youtu.be/Xyjy7EERcpl>

Course 7 – Travis Cullen se rendra au bureau des juges pour examiner une possible infraction aux règles sur les stimulations dans le dernier droit en conduisant le cheval, "Raisealittlehill", (stimulation excessive).

Course 8 – Un avertissement a été donné au conducteur, Austin Sorrie, au sujet de son obligation de maintenir une cadence raisonnable lorsqu'il effectue un dépassement.

La variante de deux secondes et la course composée de chevaux novices de deux ans constituent des circonstances atténuantes.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

**Réclamations :**

Aucune.