



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Hippodrome de Grand River			
Date	19 août 2022	Heure de départ	18 h 30	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 23 °C)	Vent:	8 km/h Sud-Ouest	
État de la piste	Rapide			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	0	Nombre total d'inscriptions 75
Paris mutuels	\$162,114			
Contact vétérinaire	Y	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Fred Brethour	Juge associé Brian Arrand	Juge associé Tyler Fines (à distance)
--------------------------------------	-------------------------------------	---

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Andrew Van't Wout en formation ce soir.

Billings Amateur Driver Trot – Course 1

Nous avons contacté les conducteurs, Charles Longo et Larry Ferrari, pour discuter les règles sur les stimulations de la CAJO.

Nick Boyd a été autorisé à se retirer de la Course 2.

Jamie Doig a été autorisé à se retirer de la Course 3.

Shawn Steacy a été autorisé à se retirer de la Course 8.

La Décision #1837959 a été rendue pour la substance de Classe IV – Altrénogest. Infraction aux règles sur les courses de chevaux de la CAJO 9.09(b), 26.02.01,

26.02.02, 26.02.03(c). Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$500 et une suspension de conduite complète de trois jours, à être purgée du 1^{er} au 3 septembre, inclusivement. L'entraîneur, Stewart McQueen, en a été averti. "Uber Hanover", a été disqualifié et retiré du placement conformément aux règles sur les courses de chevaux de la CAJO 9.13 et 18.08.01.

Courses :

Course 1 – Examen du bris d'allure survenu au #7, "My Mini Miracle", (M.Enberg), avant le départ. Il s'est rendu bien à l'intérieur du poteau de remboursement et a terminé la course en 5^e position.

Course 2 – Enquête

Le #3, "St Lads Tricky", (S.Lacaille), a fait des bris d'allure avant et après le départ. Il a terminé la course en 4^e position. Aucune obstruction n'a été attribuée au #1, "Leaky Cauldron", (B.Burgess), qui fait également un bris d'allure, et arrivé en 5^e position. Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure prolongés n'a été signalée.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/78bek8cKlx8>

Course 3 – Examen d'une infraction relative aux pylônes potentiellement effectuée par le #4, "Samsunofabeach", (J.Harris), arrivé en 5^e position. Il a été déterminé que le #4 s'était rendu à l'intérieur d'un pylône et au-dessus d'un autre. Aucune infraction aux règles sur les pylônes de la CAJO n'a été commise.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Le #6, "Lets Roar", a été retiré pour maladie. Comme il s'agit de son deuxième retrait consécutif opéré par le vétérinaire, il devra se qualifier.

Enquête Le #9, "Southwind Maritime", (T.Moore), a fait un bris d'allure avant le départ et a terminé la course en 4^e position. Il n'a pas enfreint les règles de la CAJO sur les bris d'allure.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/oW61PxyYvnl>

Le #9, "Southwind Maritime", devra se qualifier pour les bris d'allure (deux bris d'allure consécutifs sur une piste rapide).

Course 7 – Un test d'haleine par bandelette a été utilisé. Examen des pylônes pour le #1, "Frownies Miracle", (T.Moore), arrivé en 5^e position, aux alentours du dernier virage. Le cheval s'est rendu à l'intérieur d'un poteau et au-dessus d'un autre.

Course 8 – Enquête

Le #5, “Wania”, (B.Burgess), arrivé en 2^e position, s’est rendu à l’intérieur d’un pylône aux alentours du virage après le poteau de 1/2 mille. Il n’a pas enfreint les règles de la CAJO sur les bris d’allure.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/spyoH9w3U-g>

Le #1, “Irish Charm”, a été signalé dans la statistique pour une obstruction survenue après le quart à cause du bris d’allure du #3, “Tony Cash”.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Nous avons averti le conducteur, Lorne House, pour avoir fait une action de poignet au-delà de ce qui est acceptable.

Réclamations :

Course 4

“Hercule J M” (2), pour \$7,000, entraîneur Cara Steacy, propriétaires Clark et Cara Steacy.

“Global Supremacy”, pour \$7,000, entraîneur Jim Jarvis, propriétaire Dillon Jarvis.