



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Georgian Downs	Innisfil		
<b>Date</b>	Dimanche 5 juin 2022	<b>Heure de départ</b> 18 h 00		
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 9 : Couvert (Temp. : 18 °C) Vent Sud-Ouest 8 km/h			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 9 : Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	9	<b>Nombre de courses de qualification</b>	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 78	
<b>Paris mutuels</b>	\$203,431			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Walker, Craig	<b>Juge associé</b> Platts, Fenton	<b>Juge associé</b> Ksionzyk, Scott (à distance)
--------------------------------------	---------------------------------------	---

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents) ....

## BUREAU

Murray Samons a été autorisé à ne pas porter le gilet de sécurité. Décision #1745644

## COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Jason Ryan s’est vu imposer une sanction pécuniaire de \$100 pour le défaut d’avoir gardé ses pieds dans les étriers. Décision #1745722

## Course 4 – 2 **Enquêtes**

### **Enquête 1**

Examen d’une infraction relative aux pylônes, potentiellement commise par le #4, “Crew Chief” (A. Macdonald), autour du dernier virage. Le #4 s’était rendu bien à l’intérieur d’un pylône. Aucune infraction signalée.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/LlyLm0v5stQ>

### **Enquête 2**

Examen du bris d’allure survenu au #7, “Top Down”, (S. Steacy), après le départ. Le #7, arrivé en 4<sup>e</sup> position, n’a enfreint aucun des articles de la règle sur les bris d’allure.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/wtc-ioJKRug>

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Examen du bris d’allure survenu au #3, “Angels Express”, (J. B. Renaud), avant le départ. Le #3 s’était rendu bien à l’intérieur du poteau de départ.

## **Réclamations**

### **Course 3**

“Southwind Maritime” (1), pour \$8,750, par les propriétaires-entraîneurs Paul Roberts et Shirley P. Mills.