



Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Georgian Downs	Innisfil		
<b>Date</b>	Dimanche 19 juin 2022	<b>Heure de départ</b> 18 h 00		
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 8 : Couvert (Temp. : 14 °C) Vent Nord-Ouest 18km/h			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 8 : Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	8	<b>Nombre de courses de qualification</b>	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 61	
<b>Total des paris mutuels</b>	\$152,632			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Walker, Craig	<b>Juge associé</b> Ksionzyk, Scott	<b>Juge associé</b>
--------------------------------------	--	---------------------

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents) ....

## BUREAU

Aucun problème.

## COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – **2 Enquêtes** et Objection déposée par le conducteur

### **Enquête 1**

Examen de la course après le poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille pour le #3, "Crew Chief", (A. Macdonald), qui, essayant de dégager pour mener le peloton, interfère avec le #2, "Black Bomber", (K. Jones), et ensuite se rend à l'intérieur de trois pylônes consécutifs. L'objection du #2 contre le #3 a été retenue. Le #3, arrivé en 4<sup>e</sup> position, a été placé en 6<sup>e</sup> position.

Liens pour les vidéos d'enquête :

<https://youtu.be/PvkjW6YPSrl>

<https://youtu.be/ZQd2Zkmc6x4>

### **Enquête 2**

Examen du bris d'allure survenu au #4, "R J Hooker", (B. Macdonald), après le poteau de  $\frac{1}{2}$  mille. Le #4, arrivé en 3<sup>e</sup> position, n'a enfreint aucune des prévisions de la règle sur les bris d'allure.

Lien pour la vidéo d'enquête : <https://youtu.be/mfeiSBJvCrw>

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Examen des chevaux ayant fait des bris d'allure après le poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille. Aucun placement n'est requis.

Course 6 – Rien à signaler.

### **Course 7 – Enquête**

Examen du bris d'allure survenu au #5, "Royal Leaf", (G. Ketros), après le départ. Le #5, arrivé en 4<sup>e</sup> position, a été inscrit sur la liste des juges pour un bris d'allure prolongé (plus de 25 foulées consécutives).

Lien pour la vidéo d'enquête : <https://youtu.be/ME0IFVYcNxxw>

Le #6, "King Kactus", (T. Borth), arrivé en 5<sup>e</sup> position, a été placé en 4<sup>e</sup> position. Il n'a enfreint aucune des prévisions de la règle sur les bris d'allure, lors du bris d'allure survenu au début du dernier droit.

Lien pour la vidéo d'enquête : <https://youtu.be/g46uybFGylQ>

Course 8 – Rien à signaler.

## **Réclamations**

### **Course 1**

“Bet On Brett” (1), pour \$14,000, par le propriétaire David King, entraîneur Pat Rouleau.

### **Course 4**

“Cranberry Brie” (1), pour \$8,750, par Normand Beausoleil, entraîneur Richard Moreau.