



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Georgian Downs	Innisfil		
Date	Mardi 30 août 2022	Heure de départ 19 h 15		
Conditions météorologiques	Courses 1 à 5 : Partiellement nuageux (Temp. : 19 °C) Vent Nord-Ouest 14km/h Course 6 et 7 : Pluie (Temp. : 19 °C) Vent Nord-Ouest 11 km/h Courses 8 à 10 : Partiellement nuageux (Temp. : 19 °C) Vent Nord-Ouest 11 km/h			
État de la piste	Courses 1 à 6 : Rapide (Variante 0 s) Courses 7 à 10 : Bonne (Variante 1 s)			
Nombre de courses	Nombre de course de qualification	Nombre total d'inscriptions 85		
Total des paris mutuels	\$216,419			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Walker, Craig	Juge associé Counsell, Kelly	Juge associé Gillies, Peter (à distance)
--------------------------------------	--	--

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

BUREAU

Aucun problème.

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Le #4, "Dream With Me", (C. Kelly), arrivé en 5^e position, a été placé en

6^e position pour un bris d'allure prolongé (plus de 25 foulées) après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Reprise de départ. Le #1, "Pointto Sweet Lou", (T. Cullen), refusait de se tourner à la barrière de départ. Malgré de nombreuses tentatives pour le faire tourner, le cheval refusait toujours de se rendre à la barrière et a été retiré pour refus de départ. On a opéré un remboursement de \$17,020. Le #4, "Philthebank", (M. Whelan), a terminé la course distancé. Le cheval a été examiné par le vétérinaire de la CAJO qui n'a rien signalé. Le cheval doit se qualifier pour la performance.

Course 9 – **Enquête**

Examen de la course allant vers le poteau de $\frac{1}{2}$ mille pour une obstruction potentiellement effectuée par le #5, "Bolt Power", (B. Reibeling), arrivé en 2^e position, au #1, "Sombodytreasure".

B. MacDonald. Après avoir examiné toutes les images et parlé aux deux conducteurs, on a observé sur la photo de la tour frontale le #5 sortir et se positionner avant que le #1 arrive à sa roue. Aucun changement n'est requis.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/UHIOPVenEUE>

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations

Aucune