



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Georgian Downs			
<b>Date</b>	4 juin 2024	<b>Heure de départ</b>	19 h 00	
<b>Conditions météorologiques</b>	Partiellement nuageux (Temp. : 17 °C)	<b>Vent</b>	11 km/h Sud	
<b>État de la piste</b>	<b>Rapide</b> (Variante 0 s.)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	S/O	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 61
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 114,503			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Fred Brethour	Emma Pote	Larry Hughes (à distance)

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

#### Bureau :

Le transfert entre entraîneurs pour le cheval, "Big Diamond", qui passe de Jay Cochlin à Kyle Fellows, a été approuvé.

#### Courses :

Course 1 – Le #3, "Acefotyfour Zeus", a terminé la course avec de l'équipement brisé (support d'entrave).

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Le #3, "Hestonator", a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 4 – **Enquête** des juges et **objection** déposée par le conducteur du #6, “Beef N Cheddar”, (I. Waxman), arrivé 3<sup>e</sup> de manière non officielle, qui a quitté la barrière de départ et n’a pas eu assez d’espace pour passer devant le #5, “St Lads Flirt”, (B. Macdonald), dans le premier virage, ce qui a obligé ce dernier à tenir le coup pour éviter le contact.

Par conséquent, le #6, “Beef N Cheddar”, arrivé en 3<sup>e</sup> position, a été placé en 6<sup>e</sup> position, et le #5, “St Lads Flirt”, arrivé en 6<sup>e</sup> position, a été placé en 5<sup>e</sup> position.

Liens pour les vidéos d’enquête :

<https://youtu.be/YbbuiNob5Sq>

<https://youtu.be/WTEDYkw6bxg>

Le #5, “St Lads Flirt”, a été signalé dans la statistique pour l’obstruction survenue après le départ.

Le juges feront le suivi avec le conducteur, Isaac Waxman.

Course 5 – Le #4, “Thatll Be Tiger”, a terminé la course avec de l’équipement brisé (fer).

Course 6 – Le #6, „Big Bully“, (S. Fillion), a été emporté vers l’extérieur de la première position dans le dernier virage, alors que le cheval éprouvé des difficultés. Le cheval est ensuite parvenu à se ressaisir dans le dernier droit pour terminer la course en 4<sup>e</sup> position.

Le #6, “Big Bully”, a terminé la course avec de l’équipement brisé (baguette de tête et fer).

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

### **Réclamations :**

Aucune