



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Georgian Downs				
Date	2 juin 2024		Heure de départ	18 h 00	
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : 17 °C)		Vent	11 km/h Sud-Sud-Est	
État de la piste	Rapide (Variante 0 s.)				
Nombre de courses	10	Courses de qualification	S/O	Nombre total d'inscriptions	73
Total des paris mutuels	\$ 226,277				
Vétérinaire contacté	Oui	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Fred Brethour	Larry Hughes	Matt Gregory

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Pour la Course 6, le #8, "Big Diamond", a été retiré de la Course 6, comme inadmissible, étant donné que le formulaire du transfert entre entraîneurs n'avait pas été rempli avant l'inscription.

L'entraîneur, Phillip Coleman, a été trouvé coupable d'avoir enfreint la règle 20.03.01(i), ce qui a entraîné le retrait du #9, "Ezbriesybeautiful", de la Course 7, en raison d'une erreur d'écurie.

Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 100.

Décision #2678452

2 Divisions **Prospect Series** Poulains trotteurs de trois ans

Nick Steward a été autorisé à se retirer d'une course.

Courses :

Course 1 – Examen des bris d'allure survenus au #6, "Emergency Landing".

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Le conducteur, Bruce Richardson, a été trouvé coupable d'avoir enfreint la règle 22.05.01 (k) de la CAJO, pour ne pas avoir établi une cadence comparable à celui de sa classe.

Les fractions étaient : 30:2, 1:03:2, 1:31:4, 2:00:4.

Le deuxième quart s'est déroulé en 33 secondes.

Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 100.

Décision #2678477

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Le #6, "Boomandbust", a terminé la course avec de l'équipement brisé (entraves trotteuses).

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Examen de la course dans le dernier virage lorsque le #9, "Sandoon", (B. Richardson), arrivé en 4^e position, s'est rendu à l'intérieur du #1, "North Of Nine", (K. Jones), arrivé en 6^e position.

Le #9 a eu assez d'espace pour le faire.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Examen du bris d'allure survenu au #8, "Kansas Panic", après le poteau de 3/4 de mille.

Réclamations :

Aucune