



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Georgian Downs			
<b>Date</b>	1 <sup>er</sup> août 2023	<b>Heure de départ</b>	19 h 15	
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé (Temp. : 20 °C)	<b>Vent :</b>	8 km/h Nord-Ouest	
<b>État de la piste</b>	<b>Rapide</b> (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	8	<b>Courses de qualification</b>	S.O.	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 81
<b>Paris mutuels</b>	\$ 178,564			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Fred Brethour	<b>Juge associé</b> Andrew Van'tWout	<b>Juge associé</b> Emma Pote
--------------------------------------	-----------------------------------------	----------------------------------

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

Des tests d'haleine par bandelette ont été utilisés dans les Courses 1 et 2.

Le lien pour la vidéo d'enquête a été omis dans le rapport des juges du dimanche.

### Course 8 – **Enquête** des juges

Examen de la course après le poteau de 3/4 de mille.

Le #4, "Lockdown Romeo", (S. Byron), arrivé en 4<sup>e</sup> position, s'est rendu à l'intérieur de deux pylônes sans être dépassé.

Lien pour la vidéo d'enquête – [https://youtu.be/oe6V\\_UaeH8E](https://youtu.be/oe6V_UaeH8E)

Le vendredi 28 juillet 2023, lors de la Course 3 disputée sur l'hippodrome Grand River Raceway, le conducteur, Colin Kelly, a été trouvé coupable d'avoir enfreint la règle 22.05.01 (a) (obstruction) de la CAJO.

Il s'est vu imposer une suspension de conduite de trois jours, à être purgée du 15 au 17 août 2023, inclusivement.

Décision #2286157

**Courses :**

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Le conducteur, J. Harris, a été autorisé à se retirer des Courses 5, 6 et 7.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Examen du bris d'allure survenu au #7, "Good And Sweet", au début du dernier droit.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Le #8, "Mossies Art", a été signalé dans la statistique avec une obstruction survenue après le bris d'allure du #9, "Blakesagent", après le poteau de 1/4 de mille.

**Réclamations :**

"Tobins Wish" (2), pour \$ 15,000, propriétaire-entraîneur Sheldon Rose.