



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Georgian Downs			
Date	27 août 2023	Heure de départ	18 h 00	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 17 °C)	Vent	9 km/h Nord	
État de la piste	Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	S.O.	Nombre total d'inscriptions 79
Total des paris mutuels	\$ 158,301			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Fred Brethour	Juge associé Andrew Van'tWout	Juge associé Tyler Fines
--------------------------------------	---	------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Des tests d'haleine par bandelette ont été utilisés pour la Course 1.

4^e Étape de la **Prospect Series** – Poulains ambleurs de deux ans (3 Divisions)

Le samedi 26 août, dans la Course 5, alors qu'il conduisait le #4, "Silent Crossing", Travis Henry a été trouvé coupable d'avoir enfreint la règle 22.05.01 (e) de la CAJO, pour avoir permis à un autre cheval de passer inutilement à l'intérieur au début du dernier droit.

Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 100.

Décision #2320565

Courses :

Course 1 – Examen du bris d'allure survenu au #3, "Titanium Seelster", après le départ et ensuite avant le poteau de 1/2 mille.

Course 2 – Le #6, "Livin Ona Dream", a été inscrit sur la liste des juges pour le test de Coggins.

Course 3 – **Enquête**

Le #6, "Rj Flash", (S. Johnson), arrivé en 3^e position, a fait un bris d'allure après le départ.

Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure de la CAJO, notamment le bris d'allure prolongé, n'a été commise.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/5LnmiVoiNol>

Examen des plusieurs bris d'allure survenus aux #2, "Jonny Boots", et #7, "Stormont Calculus".

Les #2, "Jonny Boots", et #6, "Rj Flash", devront se qualifier pour les bris d'allure.

Course 4 – Examen du bris d'allure survenu au #6, "Big Journey", aux alentours du dernier virage.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune