



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Georgian Downs			
<b>Date</b>	26 août 2023	<b>Heure de départ</b>	19 h 15	
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé (Temp. : 18 °C)	<b>Vent</b>	17 km/h Nord	
<b>État de la piste</b>	Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	9	<b>Courses de qualification</b>	S.O.	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 76
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 126,233			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Fred Brethour	Andrew Van'tWout	Emma Pote (à distance)

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

Des tests d'haleine par bandelette ont été utilisés pour les Courses 4 et 6.

Ed Hensley a été autorisé à se retirer de cinq courses.

### Courses :

Course 1 – Le #4, "Moonstruck", (J. Ryan), arrivé en 4<sup>re</sup> position, a éprouvé des difficultés dans le dernier virage sans pour autant faire de bris d'allure.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Examen du dernier droit entre les #4, “Silent Crossing”, (Tra. Henry), arrivé en 4<sup>e</sup> position, et #8, “Arizona”, (J. Harris), arrivé en 5<sup>e</sup> position, qui se sont rapprochés sans qu’il y ait d’obstruction.

La vidéo a été envoyée au conducteur, Travis Henry, pour une potentielle infraction à la règle 22.05.01 (e) de la CAJO, pour avoir laissé un cheval passer inutilement à l’intérieur.

Le #7, “Nora D”, (J. Ryan), arrivé en 9<sup>e</sup> position, a été placé en 8<sup>e</sup> position, et signalé dans la statistique avec un bris d’allure par cause de l’obstruction survenue dans le dernier droit.

Le #9, “Jm Betonsix”, (C. Kelly), arrivé en 6<sup>e</sup> position, a été placé en 9<sup>e</sup> position pour avoir provoqué une obstruction au #7, “Nora D”.

Aucune sanction n’a été imposée au conducteur, Kelly, car son cheval présentait des problèmes de direction.

“My Only Sunshine”, (A. Haughan), arrivé en 2<sup>e</sup> position, s’est rendu à l’intérieur d’un pylône après le poteau de 1/2 mille.

Course 6 – Le #6, “Building Hope”, (T. Jacobson), arrivé en 4<sup>e</sup> position, a été signalé dans la statistique avec obstruction à cause du bris d’allure survenu au #2, “Chickentown”, après le poteau de 1/2 mille.

Aucun placement n’est requis.

Nous avons averti le conducteur, Sorrie, de son obligation de maintenir une cadence comparable à celle de sa classe lorsqu’il effectue un dépassement.

Le deuxième quart s’est déroulé en 31 secondes.

Le peloton présentait un écart important dans le deuxième quart.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Examen du bris d’allure survenu au #9, “Sports Duchess”, (C. Kelly) avant le poteau de 1/4 de mille.

Course 9 – Rien à signaler.

**Réclamations :**

**Course 3**

“Cinderella Delight” (1), pour \$ 10,625, entraîneur Brett Lester, propriétaire Michel Letarte.

**Course 4**

“Rave Review” (1), pour \$ 8,750, entraîneur Robert Kyle Fellows, propriétaire Daniel Mead.