



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Georgian Downs				
Date	31 août 2021	Heure de départ	19 h 15		
Conditions météorologiques	Partiellement nuageux (Temp. : 20°C)		Ventoux: 14 km/h Nord-Ouest		
État de la piste	Rapide				
Nombre de courses	11	Courses de qualification	0	Nombre total d'inscriptions	103
Total des paris mutuels	\$167,482				
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Fred Brethour	Kelly Counsell	Tyler Fines

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Dernière soirée de la saison de courses sur l'hippodrome de Georgian Downs.

Quatrième étape de la *Prospect Series* – Pouliches ambleuses de 2 ans 1 Division
OSAS 25th Anniversary Race

Tom Smith a été autorisé à se retirer d'une course prévue pour ce soir.

Rick Zeron a été autorisé à se retirer d'une course prévue pour ce soir.

Maggie Jones a été autorisée à se retirer d'une course prévue pour ce soir.

Nous avons discuté avec Don Johnson les conditions pour une licence de conducteur de catégorie "A".

Courses :**Course 1 – Enquête des juges.**

À mi-chemin dans le dernier droit, le #2, “Presto Score”, (Ryan Holliday), dévie vers l’extérieur en position levée et accroche les roues avec celles du #5, “Southwind Sandor”, (Michiel Vanderkemp). Cette action a aussi provoqué des obstructions au #6, “P L Oliver”, (Travis Cullen), et au #7, “Remembering Shorty”, (Paul Mackenzie).

À cause de l’obstruction survenue, il y a eu les placements suivants :

Le #2, “Presto Score”, arrivé en 2^e position, a été placé en 7^e position. Le #3, “Gambling Addiction”, arrivé en 3^e position, a été placé en 2^e position. Le #4, “Land Of Royalty”, arrivé en 6^e position, a été placé en 5^e position. “Southwind Sandor”, arrivé en 4^e position a été placé en 3^e position. Le #6, “P L Oliver”, arrivé en 5^e position a été placé en 4^e position. “Remembering Shorty”, arrivé en 7^e position, a été placé en 6^e position.

Des obstructions ont été attribuées aux #5, #6 et #7.

Le conducteur, Ryan Holliday, s’est vu imposer une suspension de conduite de 3 jours, à être purgée de 2 au 4 septembre 2021, inclusivement. Règle 22.05.01(a)(h) de la CAJO Décision #1311504

Lien pour la vidéo d’enquête : <https://youtu.be/KKfk3jUk9iM>

Course 2 – Rien à signaler.**Course 3 – Enquête des juges.**

Le #6, “GQ Magic”, (Anthony Haughan), a fait un bris d’allure après le départ et a terminé la course en 4^e position. Il n’a pas enfreint les règlements de la CAJO sur les bris d’allure.

Lien pour la vidéo d’enquête : <https://youtu.be/4DY53BR7X90>

Course 4 – Rien à signaler.**Course 5 – Un test d'haleine par bandelette a été utilisé.**

Examen du bris d’allure effectué par le #2, “Maroon Seelster”, (Ryan Holliday), qui a provoqué une obstruction au #3, “Building Hope”, (Travis Cullen). Aucun placement n’est requis. Une obstruction a été attribuée au #3.

Examen du bris d’allure effectué par le #5, “Shotgun Shark”, (J.R. Plante). Le #5, “Shotgun Shark”, devra se qualifier pour deux bris d’allure consécutifs sur une piste rapide.

Le #10, “Merengue Seelster”, devra se qualifier pour la performance comme la pouliche a été distancée. Le cheval a été examiné par le vétérinaire officiel et ensuite placé sur la liste à court terme des vétérinaires (maladie).

Course 6 – Enquête des juges Une possible infraction aux règles sur les pylônes commise par le cheval vainqueur, le #1, “Century Hefner”, (Brett Macdonald). Il a

été déterminé que le #1, "Century Hefner", s'était rendu à l'intérieur d'un pylône et au-dessus d'un autre pendant qu'il était serré par le #5, "Spicey P", (Chris Matthews). Aucune infraction aux règles sur les pylônes de la CAJO. Aucun placement n'est requis.

Lien pour la vidéo d'enquête : <https://youtu.be/QcBmwlg4sFk>

Course 7 – Le #1, "Dirty Lil Piglet", a terminé la course en dernière position, après s'être rendu à l'intérieur des plusieurs pylônes à cause de problèmes de guidage. Les représentants des chevaux ont déclaré vouloir faire les ajustements qui s'imposent pour le prochain départ.

Course 8 – Examen des bris d'allure effectués par le #1, "Leader Tonight", et par le #10, "Rough Trade". Aucun placement n'est requis.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – "Machdavid" devra se qualifier. Il a fait deux bris d'allure consécutifs sur une piste rapide.

Réclamations : Aucune

Examen en compagnie des officiels de courses K. Counsell et T. Fines.