



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Georgian Downs			
Date	22 août 2021	Heure de départ	18 h 00	
Conditions météorologiques	Partiellement nuageux (Temp. : 25 °C) Nord-Ouest 10km/h			
État de la piste	Rapide			
Nombre de courses	10	Nombre de course: de qualification	Nombre total d'inscriptions 88	
Total des paris mutuels	\$152,734			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Neil McCoag	Juge associé Fred Brethour	Juge associé George Peters
------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau

Aucun problème

Alvin Hamilton a été autorisé à se retirer d'une course.

Courses

Course 1 – Examen des chevaux #2 et #5 ayant fait des bris avant et après le départ. Aucune infraction.

Course 2 – Examen des chevaux #1 ayant fait des bris au départ et du #4, au poteau de $\frac{3}{4}$ de mille. Aucune infraction.

Course 3 – Enquête – Le #2, (Macdonald), s'est rendu à l'intérieur de deux pylônes au début du dernier droit, sans obtenir d'avantage injuste. Il n'a pas été dépassé.

Aucun changement.

Vidéo pour l'enquête : https://youtu.be/Rq_wTGntnx8

Course 4 – Examen de la vidéo pour la portion après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille. Le #5, "Henriksen", (arrivé en 3^e position), et le #4, "Byron", (arrivé en 2^e position), se sont brièvement rapprochés. Aucune conséquence pour les résultats de la course

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler. Le #9, "Perfecto", (arrivé en 9^e position), a été examiné par le vétérinaire, qui l'a trouvé apte.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Reprise de départ pour le bris d'équipement survenu au #2. Examen de du bris d'allure du #4 (arrivé en 7^e position) survenu à la ligne d'arrivée. Il n'a pas été dépassé. Le #5, "Wheeling In Cash", (arrivé en 9^e position), se qualifie.