



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Georgian Downs			
<b>Date</b>	22 août 2021	<b>Heure de départ</b>	18 h 00	
<b>Conditions météorologiques</b>	Partiellement nuageux (Temp. : 25 °C) Nord-Ouest 10km/h			
<b>État de la piste</b>	Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de course: de qualification</b>	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 88	
<b>Total des paris mutuels</b>	\$152,734			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Neil McCoag	<b>Juge associé</b> Fred Brethour	<b>Juge associé</b> George Peters
------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau

Aucun problème

Alvin Hamilton a été autorisé à se retirer d'une course.

### Courses

Course 1 – Examen des chevaux #2 et #5 ayant fait des bris avant et après le départ. Aucune infraction.

Course 2 – Examen des chevaux #1 ayant fait des bris au départ et du #4, au poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille. Aucune infraction.

Course 3 – Enquête – Le #2, (Macdonald), s'est rendu à l'intérieur de deux pylônes au début du dernier droit, sans obtenir d'avantage injuste. Il n'a pas été dépassé.

Aucun changement.

Vidéo pour l'enquête : [https://youtu.be/Rq\\_wTGntnx8](https://youtu.be/Rq_wTGntnx8)

Course 4 – Examen de la vidéo pour la portion après le poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille. Le #5, "Henriksen", (arrivé en 3<sup>e</sup> position), et le #4, "Byron", (arrivé en 2<sup>e</sup> position), se sont brièvement rapprochés. Aucune conséquence pour les résultats de la course

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler. Le #9, "Perfecto", (arrivé en 9<sup>e</sup> position), a été examiné par le vétérinaire, qui l'a trouvé apte.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Reprise de départ pour le bris d'équipement survenu au #2. Examen de du bris d'allure du #4 (arrivé en 7<sup>e</sup> position) survenu à la ligne d'arrivée. Il n'a pas été dépassé. Le #5, "Wheeling In Cash", (arrivé en 9<sup>e</sup> position), se qualifie.