



Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Grand River			
Date	Lundi 29 août 2022	Heure de départ	18 h 30	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 7 : Couvert (Temp. : 25 °C) Courses 8 à 10 : Pluie			
État de la piste	Courses 1 à 7 Rapide Courses 8 à 10 Bonne (Variante 1 s)			
Nombre de courses	10	Nombre de course de qualification	0	Nombre total d'inscriptions 92
Total des paris mutuels	\$243,863			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Jeff Minler	Juge associé Scott Ksionzyk	Juge associé Tyler Fines
------------------------------------	---------------------------------------	------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau

La surface de piste a été complètement nivelée avec de nouveau matériau cette fin de semaine.

Matthew Gregory en formation.

Garret Rooney a été autorisé à se retirer d'une course.

Courses

Course 1 – Examen du bris d'allure survenu au #2, "Ms Liz C", au départ. La ligne s'est défaite après le départ. Il est inscrit dans la statistique avec de l'équipement brisé. Le #1, "Treasures Watching", a eu de l'équipement brisé (sangle de selle brisée).

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Examen du bris d'allure survenu au #6, "Some Cameo", au départ. Tous les chevaux sont réputés avoir pris un bon départ.

Course 6 – Examen des chevaux ayant fait des bris d'allure au départ. Aucun placement n'est requis.

Course 7 – Rien à signaler.

Il y a eu après la course une panne électrique. Un retard de départ de 20 minutes a été enregistré.

Course 8 – Examen des pylônes pour le #3, "First Glance", au début du dernier droit. Il s'est rendu à l'intérieur de deux pylônes sans être dépassé à la ligne d'arrivée.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.