



Rapport des commissaires en chef

Nom de l'hippodrome	Fort Erie Racetrack				
Date	15 août 2023	Heure de départ	16 h 30		
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : 23 °C) Bruine : Courses 6 à 8				
État de la piste	Boueuse: Boueuse Turf : Non				
Nombre de courses	8				
Retraits Vétérinaire :	3	Commissaires :	1	Piste :	8

Commissaire en chef	Commissaire associé	Commissaire associé
Jeff Minler	Paul Nielsen	Peter Gillies

Rapport sur les courses de la journée : (Avant-dernier droit - accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, etc., Examens de film, courses, réclamations)

Avant-dernier droit :

L'avis d'examen a été envoyé à l'entraîneur, Robert Warner.

Règles de la CAJO 15.09.01, 16.02.01, 16.02 02, 16.13 (d).

L'examen est fixé pour le 21 août 2023 à 14 h 30.

Bryan Cheyne a été autorisé à se retirer de deux courses après un incident survenu à la barrière de départ lors de la Course 3.

Examen du film de la Course 1, disputée le 25 juillet 2023.

Nous avons discuté avec les conducteurs, Pinto et B. Boulanger, au sujet de la course après le départ.

Brando Boulanger s'est vu imposer une suspension de conduite de 2 jours pour avoir provoqué l'obstruction.

La décision suivra.

Courses :

Course 1 – Le #3, "Amen to That", a trébuché au départ.

Course 2 – Nous avons averti le jockey, Ismael Mosqueira, au sujet de la position debout avant la ligne d'arrivée.

On lui a recommandé de conduire le cheval jusqu'après la ligne d'arrivée.

"Fang Mein Lied" a ralenti dans le dernier droit.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Avis de faute pour après le départ, déposé par le conducteur du #1, "Natasha's Business", (A. Sanchez), contre celui du #4, "Toosweetforme", (David). Le conducteur du #1 a revendiqué avoir été poussé par le #4 vers la rampe.

La vidéo montre le #4 s'approcher de lui, mais qu'il y avait suffisamment de place pour le #1 jusqu'à ce que le cheval ne dévie vers l'extérieur et que Sanchez n'ait besoin de reculer.

Aucun placement n'est requis puisque le #1 a terminé la course en 6^e position et le #4 en 7^e position.

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/O-TGK2KNV_0

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Paris : \$ 1,178,398