



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs				
<b>Date</b>	29 octobre 2023		<b>Heure de départ</b>	18 h 55	
<b>Conditions météorologiques</b>	Averses de neige (Temp. : 6 °C)		<b>Vent</b>	16 km/h Nord-Est	
<b>État de la piste</b>	Rapide (Variante 0 s.)				
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	S.O.	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	85
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 306,729				
Vétérinaire contacté	Oui	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Fred Brethour	Andrew Van'tWout	Scott Ksionzyk

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

Des tests d'haleine par bandelette ont été utilisés dans les Courses 1 et 4.

J. Harris a été autorisé à se retirer de deux courses.

Jonathan Drury a été autorisé à se retirer d'une course.

Jacie Woodward a demandé que sa licence d'entraîneuse de catégorie **C** soit promue à une de catégorie **A**.

La demande a été acceptée.

## **Courses :**

Course 1 – Rien à signaler.

### **Course 2 – Enquête**

Le #2, “No Turning Back”, (T. Jones), a tenté de se placer dans le trou double, approchant le poteau de 1/4 de mille, et a provoqué une obstruction au #1, “Thirddimesthedream”, (T. Moore), entraînant un bris d’allure à ce dernier.

Le #2, “No Turning Back”, arrivé en 4<sup>e</sup> position, a été placé en 6<sup>e</sup> position.

Le #1, “Thirddimesthedream”, arrivé en 6<sup>e</sup> position, a été placé en 5<sup>e</sup> position.

Il a été signalé dans la statistique avec un bris d’allure par cause d’obstruction.

Les juges feront le suivi avec le conducteur, Tyler Jones.

Liens pour les vidéos d’enquête :

[https://youtu.be/H-y\\_s1bkSXA](https://youtu.be/H-y_s1bkSXA)

<https://youtu.be/UlbMntlToGA>

### **Course 3 – Enquête 1**

Le #1, “Mundo”, (T. Borth), arrivé en 2<sup>e</sup> position, a fait un bris d’allure avant et après le départ et a respecté toutes les règles sur les bris d’allure de la CAJO.

Aucun placement n’est requis.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/FgNFgQPWxGs>

### **Enquête 2**

Aux alentours du dernier virage, le #8, “Smokin Power”, (C. Kelly), a accroché la roue du cheval meneur, le #3, “Cleveland U Bet”, (T. Moore), et à son tour, alors qu’il était encore accroché, le #5, “Theportugueseunion”, (J. Gouveia), a accroché la roue intérieure de “Cleveland U Bet” et le peloton s’est éparpillé.

Tous les chevaux ont été signalés dans la statistique avec obstructions ou bris d’allure par cause obstructions.

Le conducteur du #8, “Smokin Power”, (C. Kelly), a été basculé, mais est resté sur sa monture.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/sWCp7LI1nU4>

La vidéo d’examen a été envoyée au conducteur, Colin Kelly.

Le #7, “Steamer”, devra se qualifier pour les bris d’allure à cause du celui survenu avant le poteau de 3/4 de mille.

Le #9, “Graceful Power”, a terminé la course avec de l’équipement brisé (protège-genoux).

Course 4 – Examen du bris d'allure survenu au #3, "Disneyman", après le départ.

Course 5 – Le #9, "Arthurs Shadow", doit se qualifier pour la performance.  
Le cheval a terminé la course distancé.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – **Enquête**

Le #2, "Badditude", (L. P. Roy), arrivé en 3<sup>e</sup> position, a fait un bris d'allure aux alentours du premier virage.

Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure n'a été commise.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/kBca9fxTRIY>

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Le #3, "Rose Of Tralee", a été retiré avant la course par le vétérinaire de la Commission et également inscrit sur la liste à court terme des vétérinaires.

Course 10 – Rien à signaler.

## **Réclamations :**

### **Course 10**

"Whistler" (2), pour \$ 7,000, par le propriétaire-entraîneur Greg Graham.