



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs			
<b>Date</b>	28 octobre 2023	<b>Heure de départ</b>	18 h 35	
<b>Conditions météorologiques</b>	Couvert (Temp. : 8 °C)	<b>Vent</b>	9 km/h Nord	
<b>État de la piste</b>	Rapide (Variante 0 s.)			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Courses de qualification</b>	4 FB	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 114
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 180,829			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Fred Brethour	<b>Juge associé</b> Andrew Van'tWout	<b>Juge associé</b> Tyler Fines
--------------------------------------	---	------------------------------------

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

#### Bureau :

Des tests d'haleine par bandelette ont été utilisés dans la Course 5.

#### Courses :

Course 1 – Le #8, "Sprees Shadow", a été signalé dans la statistique avec une obstruction provoquée par le bris d'allure survenu au #7, "Shay Seelster".

Aucun placement n'est requis.

Le #3, "Coolfast", doit se qualifier pour les bris d'allure (deux bris d'allure consécutifs sur une piste rapide).

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Le #2, “Windsong Paula, doit se qualifier pour la performance.  
Le cheval a terminé la course distancé.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

**Course 6 – Enquête**

Le #4, “Siri Seelster”, (P. Mackenzie), arrivé en 4<sup>e</sup> position, a éprouvé de la difficulté dans le premier virage, sans pour autant faire de bris allure ni provoquer d’obstruction.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/t7RuK131J6w>

Course 7 – Rien à signaler.

**Course 8 – Enquête**

Le #1, “Beyond The Moon”, (E. Hensley), arrivé en 3<sup>e</sup> position, qui était troisième le long de la rampe à l’entrée du dernier droit et à l’arrière du #8, “Mara Lou”, (L. Small), arrivé en 4<sup>e</sup> position, s’est engagé dans la voie de dépassement.

Le #1 a dépassé le #8 sans pour autant se rendre à l’intérieur du pylône, mais uniquement au-dessus de ce dernier.

Aucune infraction aux règles sur la voie de dépassement n’a été signalée.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/tv8CyVcAauo>

Course 9 – Le #6, “Top Shelf”, a été signalé dans la statistique avec un bris d’allure par cause d’obstruction survenue au #8, “Premier Delight”, avant le poteau de 1/2 mille.

Le #6, “Top Shelf”, arrivé en 8<sup>e</sup> position, a été placé en 7<sup>e</sup> position.

Le #8, “Premier Delight”, arrivé en 7<sup>e</sup> position, a été placé en 8<sup>e</sup> position.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Examen du #3, “Manhattan Night”, arrivé en 5<sup>e</sup> position, dans le premier virage, qui s’est rendu à l’intérieur d’un pylône.

Aucune infraction n’a été commise.

**Réclamations :**

Aucune