



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs				
Date	28 octobre 2023	Heure de départ	18 h 35		
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : 8 °C)	Vent	9 km/h Nord		
État de la piste	Rapide (Variante 0 s.)				
Nombre de courses	11	Courses de qualification	4 FB	Nombre total d'inscriptions	114
Total des paris mutuels	\$ 180,829				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Fred Brethour	Andrew Van'tWout	Tyler Fines

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Des tests d'haleine par bandelette ont été utilisés dans la Course 5.

Courses :

Course 1 – Le #8, "Sprees Shadow", a été signalé dans la statistique avec une obstruction provoquée par le bris d'allure survenu au #7, "Shay Seelster".

Aucun placement n'est requis.

Le #3, "Coolnfast", doit se qualifier pour les bris d'allure (deux bris d'allure consécutifs sur une piste rapide).

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Le #2, “Windsong Paula, doit se qualifier pour la performance.
Le cheval a terminé la course distancé.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Enquête

Le #4, “Siri Seelster”, (P. Mackenzie), arrivé en 4^e position, a éprouvé de la difficulté dans le premier virage, sans pour autant faire de bris allure ni provoquer d’obstruction.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/t7RuK131J6w>

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Enquête

Le #1, “Beyond The Moon”, (E. Hensley), arrivé en 3^e position, qui était troisième le long de la rampe à l’entrée du dernier droit et à l’arrière du #8, “Mara Lou”, (L. Small), arrivé en 4^e position, s’est engagé dans la voie de dépassement.

Le #1 a dépassé le #8 sans pour autant se rendre à l’intérieur du pylône, mais uniquement au-dessus de ce dernier.

Aucune infraction aux règles sur la voie de dépassement n’a été signalée.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/tv8CyVcAauo>

Course 9 – Le #6, “Top Shelf”, a été signalé dans la statistique avec un bris d’allure par cause d’obstruction survenue au #8, “Premier Delight”, avant le poteau de 1/2 mille.

Le #6, “Top Shelf”, arrivé en 8^e position, a été placé en 7^e position.

Le #8, “Premier Delight”, arrivé en 7^e position, a été placé en 8^e position.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Examen du #3, “Manhattan Night”, arrivé en 5^e position, dans le premier virage, qui s’est rendu à l’intérieur d’un pylône.

Aucune infraction n’a été commise.

Réclamations :

Aucune