



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs				
Date	18 octobre 2023	Heure de départ	18 h 35		
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 10 °C)	Vent	10 km/h Sud		
État de la piste	Rapide (Variante 0 s)				
Nombre de courses	10	Courses de qualification	S.O.	Nombre total d'inscriptions	83
Total des paris mutuels	\$ 231,258				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Fred Brethour	Andrew Van'tWout	Kelly Counsell

Rapport sur les courses de la journée : « »

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Phil Hudon, Anthony Haughan et Nick Boyd ont été autorisés à se retirer chacun de sa course respective.

Scott Coulter est autorisé à se retirer de quatre courses.

Courses :

Course 1 – Enquête

Le #6, "Lyons Brushmarks", (Tra. Henry), s'est rapproché du #5, "Sportnsense", avant le départ.

Aucune obstruction signalée.

Aucun remboursement opéré.

Lien pour la vidéo d'enquête : <https://youtu.be/3iRlcopyZ5Q>

Le #5, "Sportsense", doit se qualifier pour les bris d'allure (deux bris d'allure consécutifs sur une piste rapide).

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – **Enquête**

Les #1, "Any Moment Anytime", (B. Macdonald), arrivé en 5^e position, et #9, "Museum Tour", (J. Harris), arrivé en 1^{re} position, se sont brièvement accroché les roues dans le dernier virage.

Le #1, "Any Moment Anytime", a dévié vers l'extérieur aux alentours du virage.

Le #9, "Museum Tour", a été signalé dans la statistique avec obstruction.

Aucun placement n'est requis.

Lien pour la vidéo d'enquête : <https://youtu.be/8G0rLfkRjzA>

Le #3, "Watch It Boil", a éprouvé des difficultés après le poteau de 1/2 mille sans pour autant faire de bris d'allure.

Course 5 – Examen du bris d'allure survenu au #5, "Better Than Cash", avant le départ.

Le #5, "Allstarwatuacallit", devra se qualifier pour la performance.

Le cheval a terminé la course distancé.

Course 6 – Le #1, "Dauntless Shadow", arrivé en 4^e position, s'est rendu à l'intérieur d'un pylône aux alentours du dernier virage.

Aucune infraction aux règles sur les pylônes de la CAJO n'a été signalée.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – **Enquête**

Le #5, "I Aint No Mack", (A. Byron), arrivé en 5^e position, a dévié vers l'avant au début du dernier droit et a accroché la roue du #2, "Wall Street Bell", (S. Fillion), arrivé en 6^e position.

Par conséquent, le #2, arrivé en 6^e position, a été placé en 5^e position.

Le #2 a été signalé dans la statistique avec obstruction.

Lien pour la vidéo d'enquête : <https://youtu.be/LEu603mH0WY>

Aucune sanction n'a été attribuée au conducteur, Byron, comme son cheval courait sur une ligne.

Réclamations :

Aucune