



Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs			
Date	Dimanche 14 novembre 2021	Heure de départ	18 h 55	
Conditions météorologiques	Neige (Temp. : 2°C)			
État de la piste	Boueuse (Variante 2 s)			
Nombre de courses	11	Nombre de course de qualification	0	Nombre total d'inscriptions 91
Total des paris mutuels	\$423,635			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Jeff Minler	Juge associé Peter Gillies	Juge associé Emma Pote
------------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau

Colin Kelly et Robert Shepherd ont été autorisés à se retirer de leurs courses.

Courses

Course 1 – **Enquête** au départ.

Examen du départ du #2, "Can't Think", (M Whelan). Le cheval est réputé avoir reçu un bon départ. Le #2 a fait un bris d'allure avant le poteau de ¼ de mille et une sortie. Le cheval a été placé sur la liste des juges et doit se qualifier. Après la course, le cheval a été examiné par le vétérinaire, qui n'a trouvé rien à signaler.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/4Pnjzfuq8kY>

Course 2 – **Enquête**

Examen des bris d'allure survenus au #2, "No Angel Here", (Ryan). Aucune infraction signalée. Le cheval a terminé la course en 4^e position.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/pLBgN-R5gII>

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – **Enquête** dans le dernier droit.

Le #2, "Dukepedia", (Saftic), a fait un bris d'allure et a été dépassé à la ligne d'arrivée par le #7, "Infinity Stone". Le #2, arrivé en 3^e position, a été placé en 4^e position. Il n'y a pas eu d'autres infractions à la règle de la CAJO sur les bris d'allure commises par le #2.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/Z0mGBsnUrqs>

Nous avons également examiné le bris d'allure survenu au #6, "Swanofagun" (Duford), après le départ. Des obstructions ont été attribuées aux #7, "Infinity Stone", et au #8, "Dior Hall".

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.