



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs			
<b>Date</b>	30 mars 2023	<b>Heure de départ</b>	18 h 35	
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé (Temp. : 0 °C)	<b>Vent :</b>	13 km/h Sud-Ouest	
<b>État de la piste</b>	<b>Rapide</b> (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	5 N/A	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 106
<b>Paris mutuels</b>	\$ 370,212			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Fred Brethour	<b>Juge associé</b> Larry Hughes	<b>Juge associé</b> Tom Miller (à distance)
--------------------------------------	-------------------------------------	--

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

Matt Gregory était en formation ce soir pour devenir officiel des courses.

Tyler Moore a été autorisé à se retirer des Courses 7, 9 et 10.

Aucune vidéo pour l'enquête n'a été disponible comme l'Internet de piste n'était pas fonctionnel.

### Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Le #1, “Wonderful World,” arrivé en 4<sup>re</sup> position, a été malmené dans le dernier virage sans pour autant faire de bris d’allure.

**Course 4 – Enquête**

Le #3, “Officer Jones”, (A. Byron), a fait un bris d’allure avant le départ et ne s’est pas rendu à l’intérieur du poteau de remboursement.

On a opéré un remboursement de \$ 4,550.

**Course 5 – Enquête**

Le #9, “Royal Renegade”, (R. Desroche), fait un bris d’allure avant le départ, mais il s’était rendu bien à l’intérieur du poteau de départ.

Le conducteur a mal jugé la barrière de départ.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Un test d’haleine par bandelette a été utilisé. Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Le #3, “Ohare Hanover”, (M. Whelan), arrivé en 5<sup>e</sup> position, s’est rendu à l’intérieur d’un pylône au début du dernier droit dans la voie de dépassement sans pour autant en obtenir d’avantage injuste.

Aucun placement n’est requis.

Course 10 – Un test d’haleine par bandelette a été utilisé. Rien à signaler.

**Réclamations :**

Aucune.