

Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

<b>Nom de l'hippodrome</b>		Flamboro		
<b>Date :</b> 4 mars 2021		<b>Heure départ</b> 18 h 35		
<b>Conditions météorologiques</b>		Couvert -7 °C		
<b>État de la piste</b>		Rapide		
<b>Nombre de courses</b> 10		<b>Nombre de courses de qualification</b>		<b>Inscriptions totales</b> 73
<b>Paris mutuels</b>				
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Neil McCoag	<b>Juge associé</b> Peter Gillies	<b>Juge associé</b> Tyler Fines
------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------

**Rapport sur les courses de la journée :**

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

## Bureau

Mario Baillargeon a été autorisé à se retirer d'une course.

Nous avons parlé à Chad Gates concernant l'état de la piste dans le dernier droit. Il a dit qu'il s'en occupera.

## Courses

Course 1 – Examen du #1, (Richardson), dans le premier virage. Il a heurté un pylône et a été à l'intérieur d'un autre. Aucune sanction. Le #6, "Machcellerator", se qualifie pour les temps.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Examen de la course allant vers le poteau de ½ mille. Le #4, (Boyd), (5<sup>e</sup>), a touché une roue du #3, (Kelly), (8<sup>e</sup>), en sortant du trou. L'allure semblait ralentir à ce stade. Le #3 est arrivé avec de l'équipement brisé (roue). Le #4, "Kays Shadow, arrivé en 5<sup>e</sup> position, a été placé en 8<sup>e</sup> position pour interférence. Aucune sanction appliquée à Boyd.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Enquête dans le dernier droit. Le #1 est en perte d'allure (4<sup>e</sup>) sans pourtant enfreindre les règles sur les bris d'allure. Aucun changement. De plus nous avons examiné le #5 pour avoir heurté deux pylônes après le poteau de ½ mille.

Vidéo d'enquête non disponible.

Course 10 – Enquête au poteau de ½ mille. Le #3, "Moore", (5<sup>e</sup>), semble avoir bougé tard vers le #4, "Sorrie". Pourtant, après avoir examiné les angles fournis par la tour frontale et après avoir discuté avec les deux meneurs, il était évident que le #3 était déjà à l'extérieur et bougeait alors que le #4 bougeait à son tour. Aucune modification au classement.

## **Réclamation**