

Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

| | | | | |
|---|---|--------------------------------|-----------------------|---------------------------------|
| Nom de l'hippodrome Flamboro | | | | |
| Date : 4 mars 2021 | Heure départ 18 h 35 | | | |
| Conditions météorologiques Couvert -7 °C | | | | |
| État de la piste Rapide | | | | |
| Nombre de courses 10 | Nombre de courses de qualification | Inscriptions totales 73 | | |
| Paris mutuels | | | | |
| Contact vétérinaire | Réunion de paddock | Réunion d'entretien des pistes | Visite de l'enquêteur | Rapport du juge en chef sortant |

| | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|
| Juge en chef Neil McCoag | Juge associé Peter Gillies | Juge associé Tyler Fines |
|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau

Mario Baillargeon a été autorisé à se retirer d'une course.

Nous avons parlé à Chad Gates concernant l'état de la piste dans le dernier droit. Il a dit qu'il s'en occupera.

Courses

Course 1 – Examen du #1, (Richardson), dans le premier virage. Il a heurté un pylône et a été à l'intérieur d'un autre. Aucune sanction. Le #6, "Machcellerator", se qualifie pour les temps.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Examen de la course allant vers le poteau de ½ mille. Le #4, (Boyd), (5^e), a touché une roue du #3, (Kelly), (8^e), en sortant du trou. L'allure semblait ralentir à ce stade. Le #3 est arrivé avec de l'équipement brisé (roue). Le #4, "Kays Shadow, arrivé en 5^e position, a été placé en 8^e position pour interférence. Aucune sanction appliquée à Boyd.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Enquête dans le dernier droit. Le #1 est en perte d'allure (4^e) sans pourtant enfreindre les règles sur les bris d'allure. Aucun changement. De plus nous avons examiné le #5 pour avoir heurté deux pylônes après le poteau de ½ mille.

Vidéo d'enquête non disponible.

Course 10 – Enquête au poteau de ½ mille. Le #3, "Moore", (5^e), semble avoir bougé tard vers le #4, "Sorrie". Pourtant, après avoir examiné les angles fournis par la tour frontale et après avoir discuté avec les deux meneurs, il était évident que le #3 était déjà à l'extérieur et bougeait alors que le #4 bougeait à son tour. Aucune modification au classement.

Réclamation