Alcohol and Gaming Commission of Ontario

Commission des alcools et des jeux de l'Ontario

90 Sheppard Avenue East

Suite 200

Toronto (Ontario) M2N 0A4

90, avenue Sheppard Est

Bureau 200

Toronto (Ontario) M2N 0A4

Tel./Tél.: 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs					
Date	Jeudi 2 février 2023		Heure de départ 18 h 35			
Conditions météorologiqu es	(Temp. : -9 °C) Neige Vent Ouest 26 km/h					
État de la piste	Rapide Course 1 Neige Courses 12 à 10 (Variante 1 s)					
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	-	ombre total 'inscriptions	84	
Total des paris mutuels	\$404,051					
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes		Visite de l'enquêteur		Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Jeff Minler	Emma Pote	Gunnar Lindberg (à distance)

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau

Andrew Van't Wout est en formation ce soir comme officiel de courses. Scott Coulter a été autorisé à se retirer de sa première course.

Courses:

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Le cheval vainqueur, le #2, "Getitgetitgotit", a heurté un pylône en entrant dans la voie de dépassement. Aucune infraction signalée.

"Got Charlie" a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 4 – Examen du bris d'allure survenu au #4, "Better Forever", (Hudon), après le départ. Aucune infraction signalée.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Le #8, "Hello Mister P", a été retiré par le vétérinaire durant la parade préalable à la course.

Il a été inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme (boiterie).

Par conséquent, on a opéré un remboursement de \$1,425

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Examen du bris d'allure survenu au #4, "Dance Machine", avant le poteau du ¼ de mille. Aucune infraction signalée.

Course 10 – Examen des pylônes dans le premier virage pour le #1, "Cyclone Joe", qui en a heurté deux.

Le #5, "Yourtheone", a terminé la course avec de l'équipement brisé (entraves).