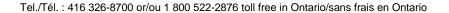
Alcohol and Gaming Commission of Ontario Commission des alcools et des jeux de l'Ontario

90 Sheppard Avenue East

Suite 200 Toronto (Ontario) M2N 0A4

90, avenue Sheppard Est Bureau 200

Toronto (Ontario) M2N 0A4





Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro I	Flamboro Downs				
Date	Samedi 11	février 2023	Heure de départ		18 h 30	
Conditions météorologiqu	Dégagé l es (Temp. : -1	°C)				
État de la piste		Bonne Courses 1 à 8 (Variante 2 s) Rapide Courses 9 et 10				
Nombre de 10 courses		Nombre de course: 3 EP de qualification		Nombre total 93 d'inscriptions		
Total des paris \$324,734 mutuels						
Contact vétérinair e	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite d l'enquê		Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Jeff Minler	Emma Pote	Larry Hughes (à distance)

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

Bureau

Andrew Van't Wout est en formation ce soir.

Nous avons reçu l'avis d'un certificat de résultat d'analyse positif.

Étiquette # 33 23029301 E

Date: 29 janvier 2023 - Course 1

Substance: Furosimide quantifié à 208 Ng/ML

Cheval : "Always N The Money" (arrivé en 1e position)

Entraîneur: Tom Riley

Les juges ont discuté avec M. Riley et sa trousse de divulgation a été envoyée

par voie électronique.

Courses:

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – **Enquête** pour le premier virage.

Le #9, "Bay Ruby", (Harris), a fait un bris d'allure.

Aucune infraction signalée. Il a terminé la course en 5^e position.

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/1Bal4Bja4Kc

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Enquête après le départ.

Le #1, "Skye Velocity", (MacKenzie), s'était rendu à l'intérieur d'un pylône, sans en obtenir quelconque avantage injuste. Aucun placement n'est requis.

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/BREb0UC5n-E

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Reprise de départ.

Le #1, "Norwegian Dad", a fait un bris d'allure avant le départ et a provoqué une obstruction au #9, "Magics Lucky Charm".

"Petro Angel" a terminé la course avec de l'équipement brisé (2 fers). L'entraîneur, D. Laver, en a été averti.

Réclamations :

Course 6

"Big Diamond", pour \$31,250, par Lillian Ladner, entraîneur R. MacDonald.