



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs				
Date	Samedi 11 février 2023	Heure de départ	18 h 30		
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : -1 °C)				
État de la piste	Bonne Courses 1 à 8 (Variante 2 s) Rapide Courses 9 et 10				
Nombre de courses	10	Nombre de course de qualification	3 EP	Nombre total d'inscriptions	93
Total des paris mutuels	\$324,734				
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Jeff Minler	Emma Pote	Larry Hughes (à distance)

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau

Andrew Van't Wout est en formation ce soir.

Nous avons reçu l'avis d'un certificat de résultat d'analyse positif.

Étiquette # 33 23029301 E

Date : 29 janvier 2023 – Course 1

Substance : Furosimide quantifié à 208 Ng/ML

Cheval : "Always N The Money" (arrivé en 1^e position)

Entraîneur : Tom Riley

Les juges ont discuté avec M. Riley et sa trousse de divulgation a été envoyée par voie électronique.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – **Enquête** pour le premier virage.

Le #9, “Bay Ruby”, (Harris), a fait un bris d’allure.

Aucune infraction signalée. Il a terminé la course en 5^e position.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/1Bal4Bja4Kc>

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – **Enquête** après le départ.

Le #1, “Skye Velocity”, (MacKenzie), s’était rendu à l’intérieur d’un pylône, sans en obtenir quelconque avantage injuste. Aucun placement n’est requis.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/BREb0UC5n-E>

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Reprise de départ.

Le #1, “Norwegian Dad”, a fait un bris d’allure avant le départ et a provoqué une obstruction au #9, “Magics Lucky Charm”.

“Petro Angel” a terminé la course avec de l’équipement brisé (2 fers). L’entraîneur, D. Laver, en a été averti.

Réclamations :

Course 6

“Big Diamond”, pour \$31,250, par Lillian Ladner, entraîneur R. MacDonald.