



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs			
Date	Mardi 5 septembre 2023	Heure de départ	18 h 35	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 28 °C)	Vent	8 km/h Sud-Ouest	
État de la piste	Courses 1 à 9 Rapide			
Nombre de courses	9	Courses de qualification	Inscriptions totales	66/71
Total des paris mutuels	\$191,197			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
David Stewart Jr	Tyler Fines	Larry P. Hughes (à distance)

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Deux retraits ont été opérés en raison des conditions météorologiques de ce soir.

Nous avons discuté avec quelques participants à propos des sanctions pécuniaires en souffrance.

COURSES

2 Divisions *Prospect Series* – Trotteurs de deux ans

Course 1 – Examen des pylônes pour le #1, “Muscle Charm”, (Colin Kelly), arrivé en 5^e position, dans le premier virage.

Le cheval s’est rendu à l’intérieur d’un pylône.

Aucune infraction aux règles de la CAJO sur les pylônes n’a été signalée.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Le #7, “Silver Bank”, (Colin Kelly), arrivé en 6^e position, a été placé en 7^e position pour avoir provoqué une obstruction lors du bris d’allure.

Le #4, “G I M Handsome”, (Samara Johnson), a été signalé dans la statistique avec un bris d’allure par cause d’obstruction.

Course 4 – 2 Enquêtes

Enquête 1

Examen de la course au poteau de 3/4 de mille entre les #1, “Tactical Seelster”, (Travis Henry), et #3, “Bettor B Sirius”, (Travis Henry).

La vidéo de la tour de fond montre le #1 dévier dans la roue du #3 et l’accrocher.

Il n’y a pas eu d’obstruction provoquée par le #3.

Le #1 fait un bris d’allure et provoque une obstruction au #6, “Time Stand Still”, (Austin Sorrie), qui se voit contraint de se rendre à l’intérieur des pylônes.

Le #1, arrivé en 5^e position, a été placé en 7^e position, pour obstruction.

Lien pour la vidéo de l’enquête 1 – <https://youtu.be/u-12quj1R6U>

Enquête 2

Examen du bris d’allure survenu au #5, “Premier Surefire”, (Brett Macdonald), arrivé en 3^e position, avant le départ.

Aucune infraction aux règles sur les bris d’allure de la CAJO n’a été commise.

La vidéo d’enquête n’est pas disponible à cause des problèmes techniques.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune